

AFA *TS* GmbH

Abgasabsauganlagen

Technische Unterlagen

100% Absaugung am Ort der Entstehung
Entwickelt & Gebaut für höchste Anforderungen



Katalogdaten

Wir behalten uns vor, die in diesem Katalog enthaltenen Abmessungen und technischen Daten im Falle der Weiterentwicklung unserer Produkte zu ändern.

Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung.

Inhaltsverzeichnis

<i>Abschnitt 1</i>	<i>Schlauchaufroller</i>	3
	Stationärer Feder-Schlauchaufroller	4
	Stationärer Elektro-Schlauchaufroller	6
	Mobiler Feder-Schlauchaufroller	9
	Mobiler Elektro-Schlauchaufroller	11
<i>Abschnitt 2</i>	<i>Aluminiumsaugschlitzkanäle</i>	14
	Saugschlitzkanäle	15
	Schlauchwagen	18
<i>Abschnitt 3</i>	<i>SafeConnect System</i>	21
	für mobile Anwendungen	
<i>Abschnitt 4</i>	<i>Schwenkausleger</i>	23
<i>Abschnitt 5</i>	<i>Systeme für Prüfstände</i>	27
	für Pkw's	28
	für Baumschienen, Lkw's, und Buse	29
<i>Abschnitt 6</i>	<i>Schweißrauchabsaugung</i>	31
	ATS AK	32
	ATS AK-V	33
	ATS AMAX	34
	ATS AMAX-V	35
	Verfahrbare Schweißrauchabsaugung	36
<i>Abschnitt 7</i>	<i>Zubehör</i>	37
	Abgastüllen	28
	Schläuche	50
<i>Abschnitt 8</i>	<i>Ventilatoren</i>	52
	Ventilatoren aus Aluminium	53
	Direkt angetriebene Ventilatoren	57
	Schalldämmgehäuse	58
<i>Abschnitt 9</i>	<i>Automatikanlagen</i>	59
	für Pkw's und Lkw's	
<i>Abschnitt 10</i>	<i>Lokabsaugsysteme</i>	69
	für Schienenfahrzeuge	

Abschnitt 1:

Schlauchaufroller

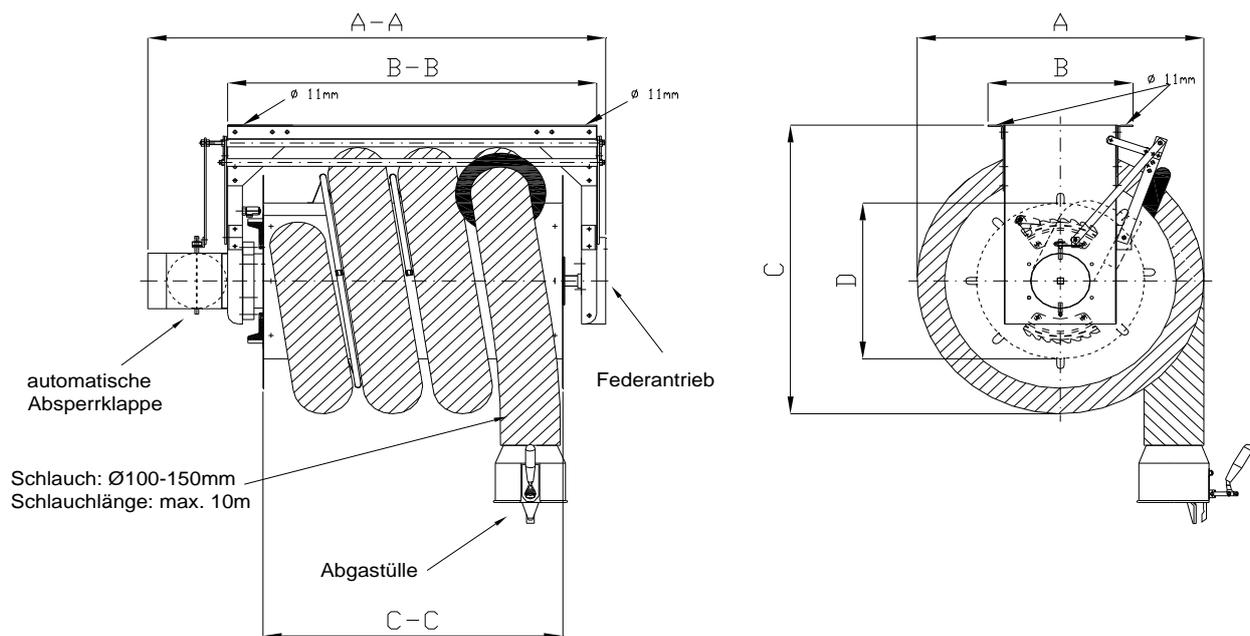
- Stationärer Feder-Schlauchaufroller
- Stationärer Elektro-Schlauchaufroller
- Mobiler Feder-Schlauchaufroller
- Mobiler Elektro-Schlauchaufroller



Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Pkw's, Lkw's & Buse

Stationärer Feder-Schlauchaufroller



*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø160mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø150mm und einer Länge von 7,5m.

Schlauchaufroller

Der Standard Feder-Aufroller ist mit einem Absaugschlauch mit einer Länge von 7,5m und einem Durchmesser von Ø150mm ausgerüstet. Durch den hochwertigen Federantrieb und dessen hohen Lebensdauer wird eine langjährige Nutzung garantiert.

Aufroller:

- Rahmengestell: Stahl, galvanisch verzinkt
- Seitenscheiben: Aluminium
- Trommelblech: verzinktes Stahlblech

Standard Feder-Schlauchaufroller inkl.:

- Schlauch Typ TR Ø150mm / 7,5m
(Temperaturbeständig bis max. +200°C)
- Abgastülle mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

Zubehör:

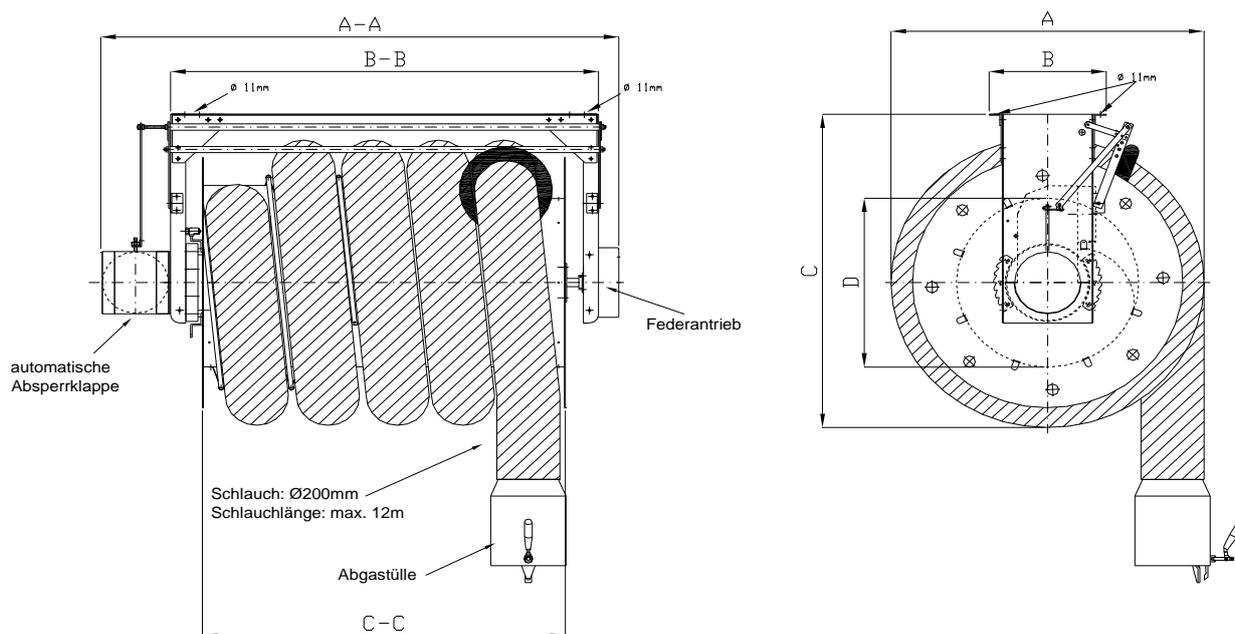
- Absperrklappe Ø160mm (mechanisch)
- Schlauchlängen von 7,5m bis 10m
(Temperaturbeständig bis max. +650°C)
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)
- direkt angeflanschter Ventilator vom Typ ATS 12 oder ATS 16
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51 und 52)

Abschnitt 1:

Schlauchaufroller

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Stationärer Feder-Schlauchaufroller Ø200



*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø224mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø200mm und einer Länge von 12m.

Schlauchaufroller

Der Standard Feder-Aufroller ist mit einem Absaugschlauch mit einer Länge von 7,5m und einem Durchmesser von Ø200mm ausgerüstet. Durch den hochwertigen Federantrieb und dessen hohen Lebensdauer wird eine langjährige Nutzung garantiert.

Aufroller:

- Rahmengestell: Stahl, galvanisch verzinkt
- Seitenscheiben: Aluminium
- Trommelblech: verzinktes Stahlblech

Standard Feder-Schlauchaufroller inkl.:

- Schlauch Typ TR Ø200mm / 7,5m
(Temperaturbeständig bis max. +200°C)
- Abgastülle mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

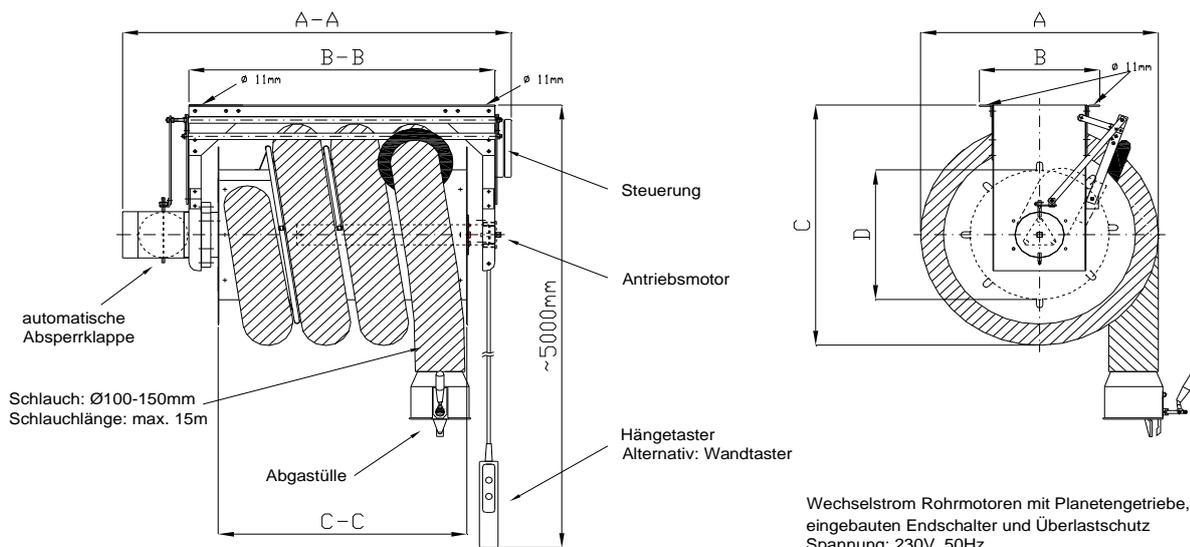
Zubehör:

- Automatische Absperrklappe Ø224mm (mechanisch)
- Schlauchlängen von 7,5m bis 12m
(Temperaturbeständig bis max. +650°C)
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Pkw's, Lkw's & Buse

Stationärer Elektro-Schlauchaufroller



Wechselstrom Rohrmotoren mit Planetengetriebe, eingebauten Endscharter und Überlastschutz Spannung: 230V 50Hz

	60Nm	80Nm	100Nm	120Nm
Drehmoment:	60Nm	80Nm	100Nm	120Nm
Drehzahl in U/min:	12	15	12	12
Leistungsaufnahme:	260W	340W	340W	340W
Stromaufnahme:	1,45 A	1,9 A	1,9 A	1,9 A

*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø160mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø150mm und einer Länge von 7,5m.

Schlauchaufroller

Der Standard Elektro-Aufroller ist mit einem Absaugschlauch mit einer Länge von 7,5m und einem Durchmesser von Ø150mm ausgerüstet. Durch den hochwertigen Antriebsmotor und dessen hohen Lebensdauer wird eine langjährige Nutzung garantiert.

Aufroller:

- Rahmengestell: Stahl, galvanisch verzinkt
- Seitenscheiben: Aluminium
- Trommelblech: verzinktes Stahlblech

Antriebsmotor:

- hochwertiger Rohrmotor mit 2 Endlagenschaltern und Überlastschutz

Standard Elektro-Schlauchaufroller inkl.:

- Schlauch Typ TR Ø150mm / 7,5m (Temperaturbeständig bis max. +200°C)
- Abgastülle mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)
- Steuerung sowie Hängetaster (Funktion: Schlauch AUF/AB)

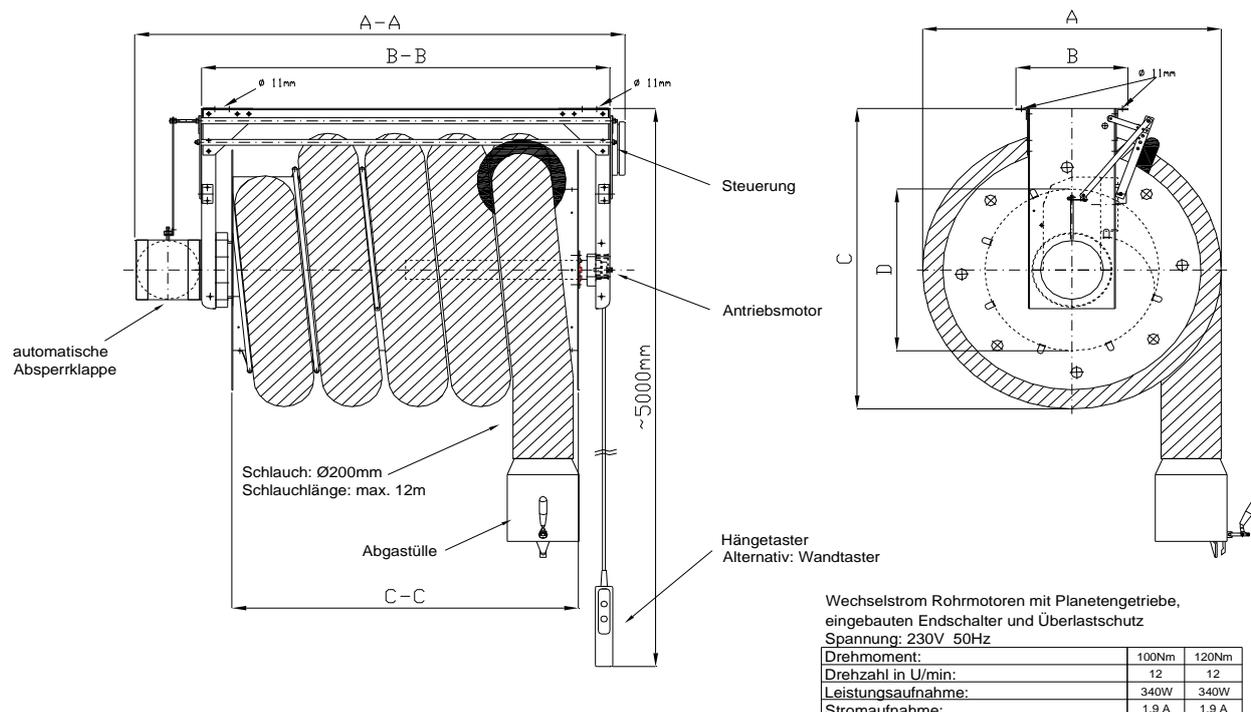
Zubehör:

- Wandtaster (Funktion: Schlauch AUF/AB)
- Fernbedienung (Funktion Schlauch AUF/AB)
- Schlauchlänge von 7,5m bis 15m
(Temperaturbeständig bis max: +650°C)
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)
- direkt angeflanschter Ventilator Typ ATS 12 oder ATS 16
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51 und 52)
- Automatische Absperrklappe Ø160mm (mechanisch)

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Stationärer Elektro-Schlauchaufroller Ø200



*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø224mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø200mm und einer Länge von 12m.

Schlauchaufroller

Der Standard Elektro-Aufroller ist mit einem Absaugschlauch mit einer Länge von 7,5m und einem Durchmesser von Ø200mm ausgerüstet. Durch den hochwertigen Antriebsmotor und dessen hohen Lebensdauer wird eine langjährige Nutzung garantiert.

Aufroller:

- Rahmengestell: Stahl, galvanisch verzinkt
- Seitenscheiben: Aluminium
- Trommelblech: verzinktes Stahlblech

Antriebsmotor:

- hochwertiger Rohrmotor mit 2 Endlagenschaltern und Überlastschutz

Standard Elektro-Schlauchaufroller inkl.:

- Schlauch Typ TR Ø200mm / 7,5m
(Temperaturbeständig bis max. +200°C)
- Abgastülle mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

Zubehör:

- Wandtaster (Funktion: Schlauch AUF/AB)
- Fernbedienung (Funktion: Schlauch AUF/AB)
- Automatische Absperrklappe Ø224mm (mechanisch)
- Schlauchlänge von 7,5m bis 15m
(Temperaturbeständig bis max. +650°C)
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)



Abschnitt 1:

Schlauchaufroller

Druckverlust-Diagramm und Abmessungen

Typ (Schlauch Ø)	Schlauchlänge				Luftstrom m³/h - bei 18m/s
	7,5m	10m	12m	15m	
ARF-100	970 Pa	1200 Pa	X	X	550
ARF-125	805 Pa	940 Pa	X	X	900
ARF-150	815 Pa	950 Pa	X	X	1300
ARF-200	560 Pa	640 Pa	720 Pa	X	2100

Typ (Schlauch Ø)	Schlauchlänge				Luftstrom m³/h - bei 18m/s
	7,5m	10m	12m	15m	
ARE-100	970 Pa	1200 Pa	X	X	550
ARE-125	805 Pa	940 Pa	X	X	900
ARE-150	815 Pa	950 Pa	1060 Pa	1190 Pa	1300
ARE-200	560 Pa	640 Pa	745 Pa	X	2100

mit Abgastülle und Standardschlauch bis +200°C

Stationärer Feder-Schlauchaufroller

Typ	Gewicht	A	B	C	D	A-A	B-B	C-C
ARF 100 / 7,5	44kg	670mm	390mm	785mm	Ø450mm	1225mm	988mm	800mm
ARF 100 / 10,0	44kg	670mm	390mm	785mm	Ø450mm	1225mm	988mm	800mm
ARF 125 / 7,5	44kg	720mm	390mm	810mm	Ø450mm	1225mm	988mm	800mm
ARF 125 / 10,0	47kg	720mm	390mm	810mm	Ø450mm	1425mm	1188mm	1000mm
ARF 150 / 7,5	44kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1225mm	988mm	800mm
ARF 150 / 10,0	47kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1425mm	1188mm	1000mm
ARF 200 / 7,5	71kg	827mm	390mm	1110mm	Ø605mm	1725mm	1405mm	1200mm

ohne Schlauch und Abgastülle

Stationärer Elektro-Schlauchaufroller

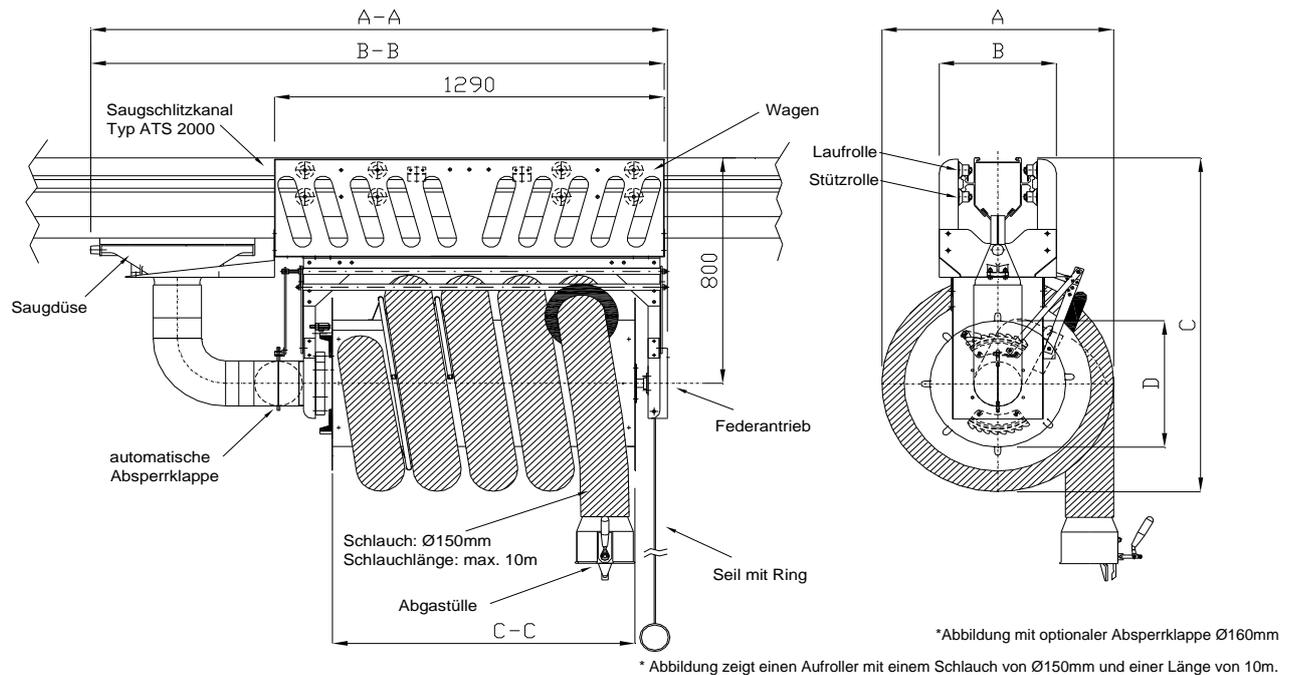
Typ	Gewicht	A	B	C	D	A-A	B-B	C-C
ARE 100 / 7,5	47kg	670mm	390mm	785mm	Ø450mm	1255mm	988mm	800mm
ARE 100 / 10,0	47kg	670mm	390mm	785mm	Ø450mm	1255mm	988mm	800mm
ARE 125 / 7,5	47kg	720mm	390mm	810mm	Ø450mm	1255mm	988mm	800mm
ARE 125 / 10,0	50kg	720mm	390mm	810mm	Ø450mm	1455mm	1188mm	1000mm
ARE 150 / 7,5	47kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1255mm	988mm	800mm
ARE 150 / 10,0	50kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1455mm	1188mm	1000mm
ARE 150 / 12,5	53kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1655mm	1388mm	1200mm
ARE 150 / 15,0	56kg	770mm	390mm	835mm	Ø450mm	1955mm	1688mm	1500mm
ARE 200 / 12,0	74kg	827mm	390mm	1110mm	Ø605mm	1725mm	1388mm	1200mm

ohne Schlauch und Abgastülle

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Pkw's, Lkw's & Buse

Mobiler Feder-Schlauchaufroller



Mobiler Feder-Schlauchaufroller

Durch die Montage des Aufrollers an einem speziell dafür entwickelten Fahrwagen lässt er sich im Saugschlitzkanal Typ ATS 2000 / 3000 manuell in Längsrichtung verfahren.

Hierbei wird eine hohe Flexibilität erreicht in dem mit einem Aufroller ein sehr großer Arbeitsbereich abgedeckt wird.

Standard Feder-Schlauchaufroller:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 1, Seite 4)

Saugschlitzkanal:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 16 und 17)

Wagen bestehend aus:

Gestell

- Stahl, galvanisch verzinkt

Saugdüse

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Blech

Lauf- und Stützrolle mit Spurkranz

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Zubehör:

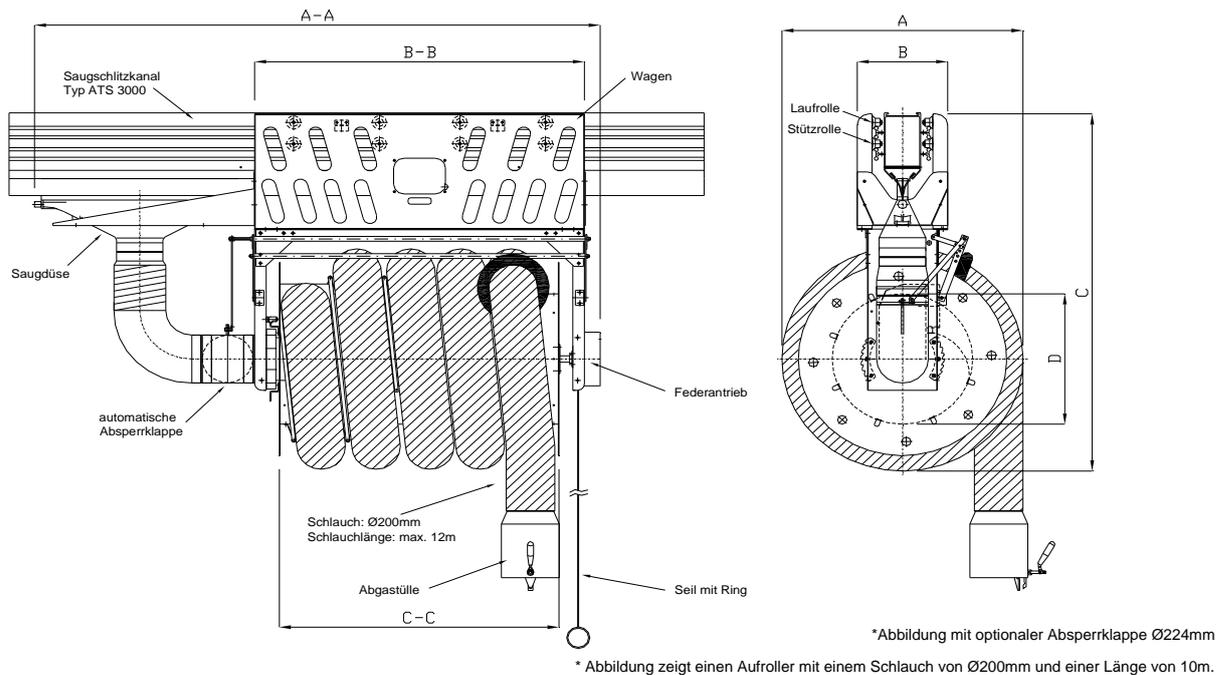
- automatische Absperrklappe Ø160mm (mechanisch)

*** Der geforderte Schlauchaufroller und der Wagen werden als Kompletteneinheit geliefert ***

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Mobiler Feder-Schlauchaufroller Ø200



Mobiler Feder-Schlauchaufroller

Durch die Montage des Aufrollers an einem speziell dafür entwickelten Fahrwagen lässt er sich im Saugschlitzkanal Typ ATS 2000 manuell in Längsrichtung verfahren.

Hierbei wird eine hohe Flexibilität erreicht in dem mit einem Aufroller ein sehr großer Arbeitsbereich abgedeckt wird.

Standard Feder-Schlauchaufroller:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 1, Seite 5)

Saug Schlitzkanal:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 17)

Wagen bestehend aus:

Gestell

- Stahl, galvanisch verzinkt

Saugdüse

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Blech

Lauf- und Stützrolle mit Spurkranz

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Zubehör:

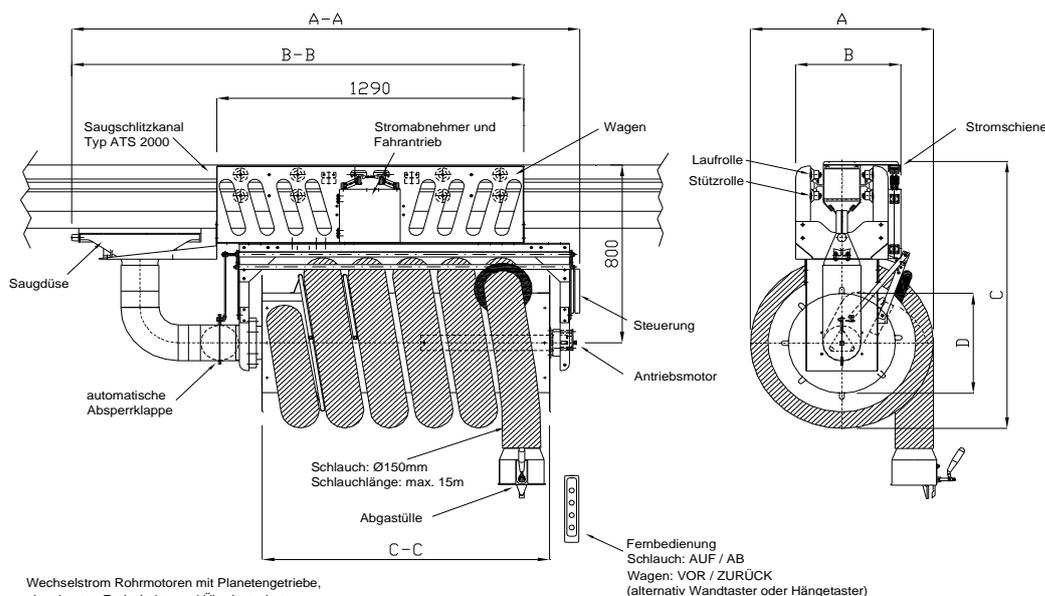
- automatische Absperrklappe Ø224mm (mechanisch)

*** Der geforderte Schlauchaufroller und der Wagen werden als Kompletteneinheit geliefert ***

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Pkw's, Lkw's & Buse

Mobiler Elektro-Schlauchaufroller



Wechselstrom Rohrmotoren mit Planetengetriebe,
eingebauten Endscharter und Überlastschutz
Spannung: 230V 50Hz

Drehmoment:	60Nm	80Nm	100Nm	120Nm
Drehzahl in U/min:	12	15	12	12
Leistungsaufnahme:	260W	340W	340W	340W
Stromaufnahme:	1,45 A	1,9 A	1,9 A	1,9 A

*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø160mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø150mm und einer Länge von 12m.

Mobiler Elektro-Schlauchaufroller

Durch die Montage des Aufrollers an einem speziell dafür entwickelten Fahrwagen lässt er sich im Saugschlitzkanal Typ ATS 2000 / 3000 manuell oder elektrisch (per Hängetaster, Fernbedienung oder Wandtaster) in Längsrichtung verfahren. Hierbei wird eine hohe Flexibilität erreicht in dem mit einem Aufroller ein sehr großer Arbeitsbereich abgedeckt wird.

Standard Elektro-Schlauchaufroller:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 1, Seite 6)

Saug Schlitzkanal:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 16 und 17)

Wagen bestehend aus:

Gestell

- Stahl, galvanisch verzinkt

Saugdüse

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Bleche

Lauf- und Stützrolle mit Spurkranz

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Stromschiene:

- isolierte berührungsgeschützte Kupferschiene (IP 23)

Fahrtrieb:

- hochwertiger Antriebsmotor mit gummierter Antriebsrolle
- Stromspeisung erfolgt über Stromabnehmer

Zubehör:

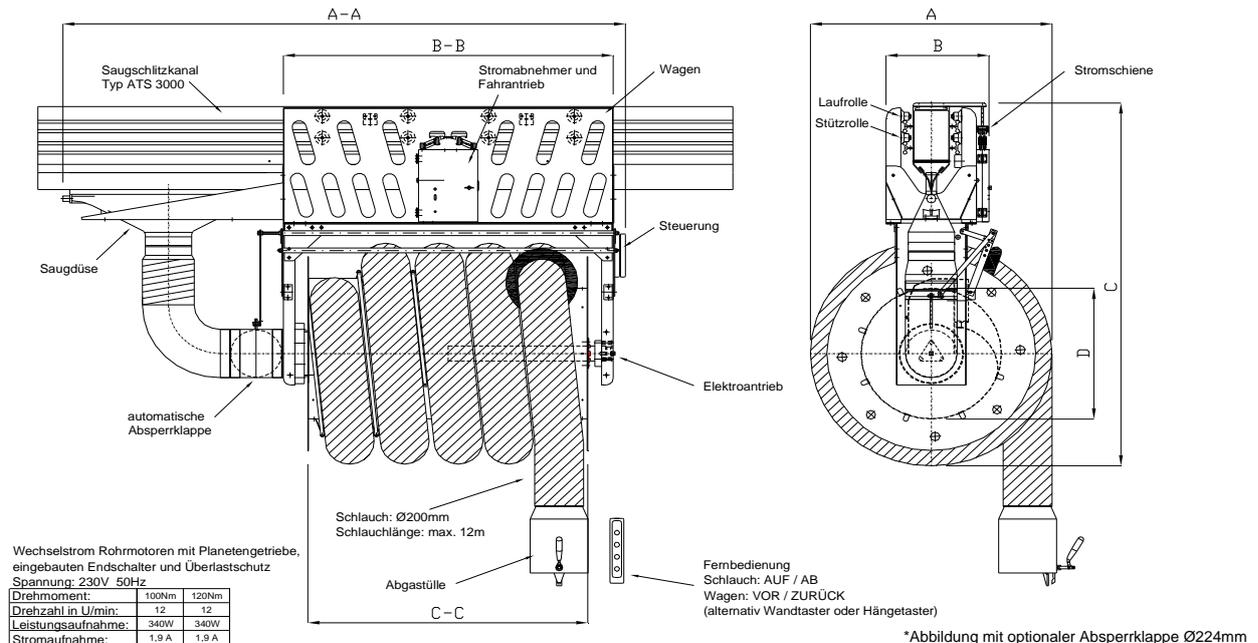
- automatische Absperrklappe Ø160mm (mechanisch)
- Hängetaster
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)
- Fernbedienung
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)
- Wandtaster
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)

* Der geforderte Schlauchaufroller und der Wagen werden als Kompletteneinheit geliefert *

Abschnitt 1: Schlauchaufroller

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Mobiler Elektro-Schlauchaufroller Ø200



*Abbildung mit optionaler Absperrklappe Ø224mm

* Abbildung zeigt einen Aufroller mit einem Schlauch von Ø200mm und einer Länge von 10m.

Mobiler Elektro-Schlauchaufroller

Durch die Montage des Aufrollers an einem speziell dafür entwickelten Fahrwagen lässt er sich im Saugschlitzkanal Typ ATS 3000 manuell oder elektrisch (per Hängetaster, Fernbedienung oder Wandtaster) in Längsrichtung verfahren. Hierbei wird eine hohe Flexibilität erreicht in dem mit einem Aufroller ein sehr großer Arbeitsbereich abgedeckt wird.

Standard Elektro-Schlauchaufroller:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 1, Seite 7)

Saug Schlitzkanal:

(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 17)

Wagen bestehend aus:

Gestell

- Stahl, galvanisch verzinkt

Saugdüse

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Bleche

Lauf- und Stützrolle mit Spurkranz

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Stromschiene:

- isolierte berührungsgeschützte Kupferschiene (IP 23)

Fahrtrieb:

- hochwertiger Antriebsmotor mit gummierter Antriebsrolle
- Stromspeisung erfolgt über Stromabnehmer

Zubehör:

- automatische Absperrklappe Ø224mm (mechanisch)
- Hängetaster
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)
- Fernbedienung
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)
- Wandtaster
(Funktion: Schlauch AUF/AB - Wagen VOR/ZURÜCK)

* Der geforderte Schlauchaufroller und der Wagen werden als Kompletteneinheit geliefert *



Abschnitt 1: Schlauchaufroller

Druckverlust-Diagramm und Abmessungen

Typ (Schlauch Ø)	Schlauchlänge				Luftstrom m³/h - bei 18m/s
	7,5m	10m	12m	15m	
M-ARF-100	1070 Pa	1300 Pa	X	X	550
M-ARF-125	1005 Pa	1190 Pa	X	X	900
M-ARF-150	1265 Pa	1400 Pa	X	X	1300
M-ARF-200	790 Pa	870 Pa	950 Pa	X	2100

Typ (Schlauch Ø)	Schlauchlänge				Luftstrom m³/h - bei 18m/s
	7,5m	10m	12m	15m	
M-ARE-100	1070 Pa	1300 Pa	X	X	550
M-ARE-125	1005 Pa	1190 Pa	X	X	900
M-ARE-150	1265 Pa	1400 Pa	1510 Pa	1540 Pa	1300
M-ARE-200	790 Pa	870 Pa	950 Pa	X	2100

mit Abgastülle und Standardschlauch bis +200°C

Mobiler Feder-Schlauchaufroller

Typ	Gewicht	A	B	C	D	A-A	B-B	C-C
M-ARF 100 / 7,5	78kg	670mm	390mm	1120mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARF 100 / 10,0	78kg	670mm	390mm	1120mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARF 125 / 7,5	78kg	720mm	390mm	1170mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARF 125 / 10,0	82kg	720mm	390mm	1170mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	1000mm
M-ARF 150 / 7,5	78kg	770mm	390mm	1220mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARF 150 / 10,0	82kg	770mm	390mm	1220mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	1000mm
M-ARF 200 / 7,5	121kg	827mm	390mm	1690mm	Ø605mm	2440mm	1425mm	1200mm

*ohne Schlauch und Abgastülle

Mobiler Elektro-Schlauchaufroller

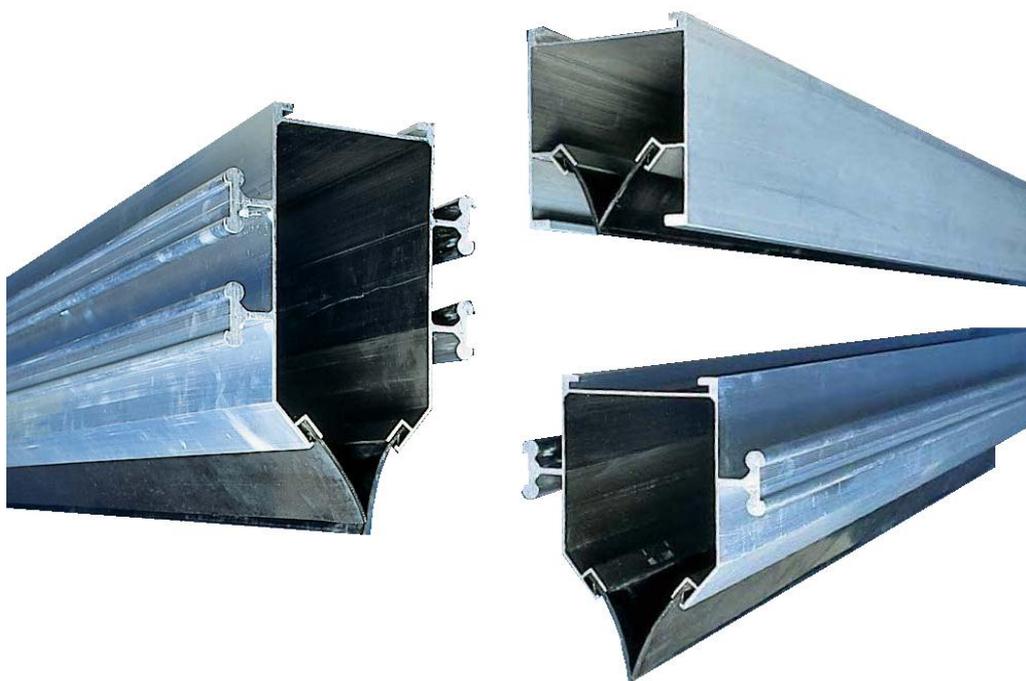
Typ	Gewicht	A	B	C	D	A-A	B-B	C-C
M-ARE 100 / 7,5	82kg	670mm	445mm	1120mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARE 100 / 10,0	82kg	670mm	445mm	1120mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARE 125 / 7,5	82kg	720mm	445mm	1170mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARE 125 / 10,0	85kg	720mm	445mm	1170mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	1000mm
M-ARE 150 / 7,5	82kg	770mm	445mm	1220mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	800mm
M-ARE 150 / 10,0	85kg	770mm	445mm	1220mm	Ø450mm	1900mm	1900mm	1000mm
M-ARE 150 / 12,5	88kg	770mm	445mm	1220mm	Ø450mm	2120mm	1900mm	1200mm
M-ARE 150 / 15,0	91kg	770mm	445mm	1220mm	Ø450mm	2320mm	1900mm	1500mm
M-ARE 200 / 12,0	124kg	827mm	445mm	1690mm	Ø605mm	2430mm	1425mm	1200mm

*ohne Schlauch und Abgastülle

Abschnitt 2:

Aluminiumsaugschlitzkanäle

Saug Schlitzkanäle
Schlauchwagen



Abschnitt 2:

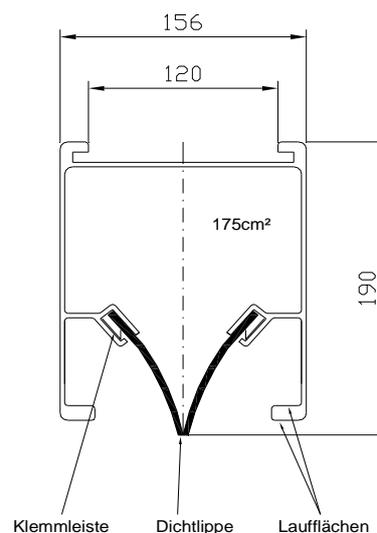
Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Pkw's

Saug Schlitzkanal Typ ATS 1000

Stranggepresst aus Aluminium in einem Stück
Material: EN AW-6060 T66

Materialstärke:	min. 3mm
Kanalquerschnitt:	175cm ²
Standardlänge:	6000mm
Gewicht:	~9kg/m
Max. Unterdruck:	max. -2000Pa
Temperaturbeständig:	+200°C (Neoprene-Lippe) +300°C (Viton-Lippe)

**Kanal**

Das Profil besteht aus einem Teil. Die unteren Profilflächen bilden die Laufschiene für den Schlauchwagen. Die Laufschiene befindet sich außerhalb des Absaugbereiches und ist daher keiner Verschmutzung ausgesetzt.

In den Seitenprofilen ist mit speziellen Klemmfedern die Neopren-Dichtlippe montiert, die bei eingeschalteter Absaugung den Kanal luftdicht abschließt.

Neoprene-Dichtlippe

Die Dichtlippe ist aus Neoprene mit einer speziellen Textileinlage und ist beständig gegen Abgase und Stoffe, die üblicherweise im Kfz-Bereich auftreten. Die Temperaturbeständigkeit bis max. +200°C ist gewährleistet.

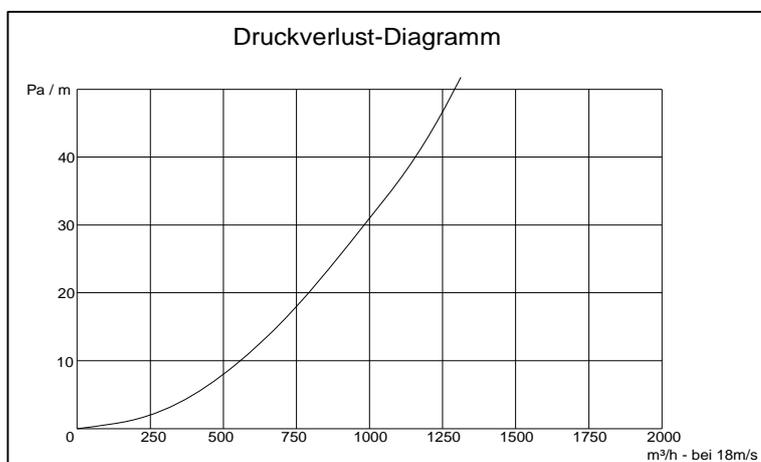
Die Standardlänge der Dichtlippe beträgt 10m am Stück und wird an die gewünschte Kanallänge angepasst.

Saug Schlitzkanal inkl.:

- Kanal aus stranggepresstem Aluminium
- Klemmleisten aus Edelstahl (L=1m)
- Dichtlippe aus Neoprene

Erhältliches Zubehör:

- Dichtlippe aus Viton (+300°C)



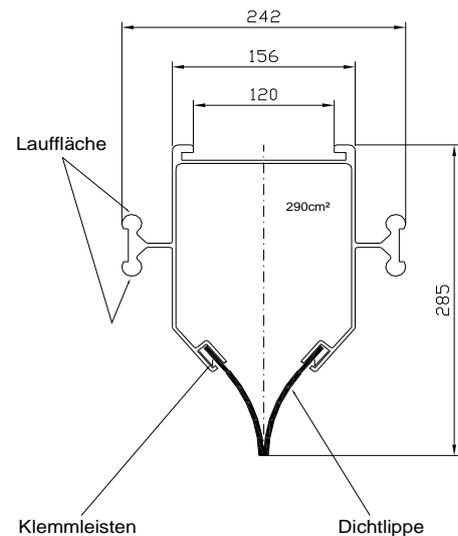
Abschnitt 2: Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Pkw's, Lkw's & Buse

Saug Schlitzkanal Typ ATS 2000

Stranggepresst aus Aluminium in einem Stück
Material: EN AW-6060 T66

Materialstärke:	min. 3mm
Kanalquerschnitt:	290cm ²
Standardlänge:	6000mm
Gewicht:	~13kg/m
Max. Unterdruck:	max. -2000Pa
Temperaturbeständig:	+200°C (Neoprene-Lippe) +300°C (Viton-Lippe)



Kanal

Das Profil besteht aus einem Teil. Die äußeren Profilhöhen bilden die Laufschiene für den Schlauchwagen. Die Laufschiene befindet sich außerhalb des Absaugbereiches und ist daher keiner Verschmutzung ausgesetzt. In den Seitenprofilen ist mit speziellen Klemmfedern die Neopren-Dichtlippe montiert, die bei eingeschalteter Absaugung den Kanal luftdicht abschließt.

Neoprene-Dichtlippe

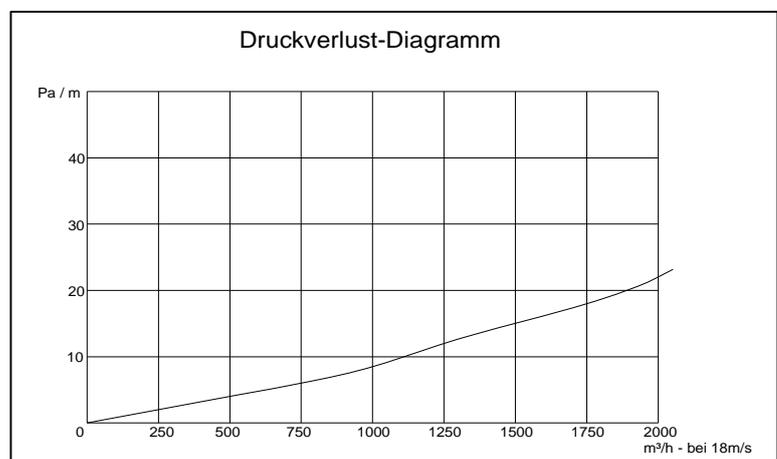
Die Dichtlippe ist aus Neoprene mit einer speziellen Textileinlage und ist beständig gegen Abgase und Stoffe, die üblicherweise im Kfz-Bereich auftreten. Die Temperaturbeständig bis max. +200°C ist gewährleistet. Die Standardlänge der Dichtlippe beträgt 10m am Stück und wird an die gewünschte Kanallänge angepasst.

Saug Schlitzkanal inkl. :

- Kanal aus stranggepresstem Aluminium
- Klemmleisten aus Edelstahl (L=1m)
- Dichtlippe aus Neoprene

Erhältliches Zubehör:

- Dichtlippe aus Viton (+300°C)



Abschnitt 2:

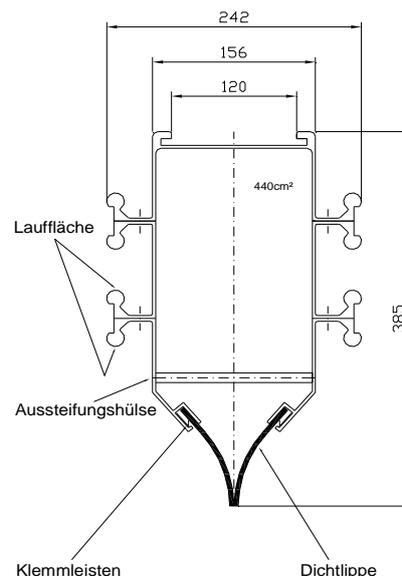
Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Saug Schlitzkanal Typ ATS 3000

Stranggepresst aus Aluminium in einem Stück
Material: EN AW-6060 T66

Materialstärke:	min. 3mm
Kanalquerschnitt:	440cm ²
Standardlänge:	6000mm
Gewicht:	~20kg/m
Max. Unterdruck:	max. -2000Pa
Temperaturbeständig:	+200°C (Neoprene-Lippe) +300°C (Viton-Lippe)

**Kanal**

Das Profil besteht aus fünf Einzelteilen, die im montierten Zustand in der gewünschten Kanallänge (max.6m / Element) geliefert werden. Die äußeren Profilrohren bilden die Laufschiene für den Schlauchwagen.

Die Laufschiene befindet sich außerhalb des Absaugbereiches und ist daher keiner Verschmutzung ausgesetzt.

In den Seitenprofilen ist mit speziellen Klemmfedern die Neopren-Dichtlippe montiert, die bei eingeschalteter Absaugung den Kanal luftdicht abschließt.

Neoprene-Dichtlippe

Die Dichtlippe ist aus Neoprene mit einer speziellen Textileinlage und ist beständig gegen Abgase und Stoffe, die üblicherweise im Kfz-Bereich auftreten. Die Temperaturbeständig bis max. +200°C ist gewährleistet.

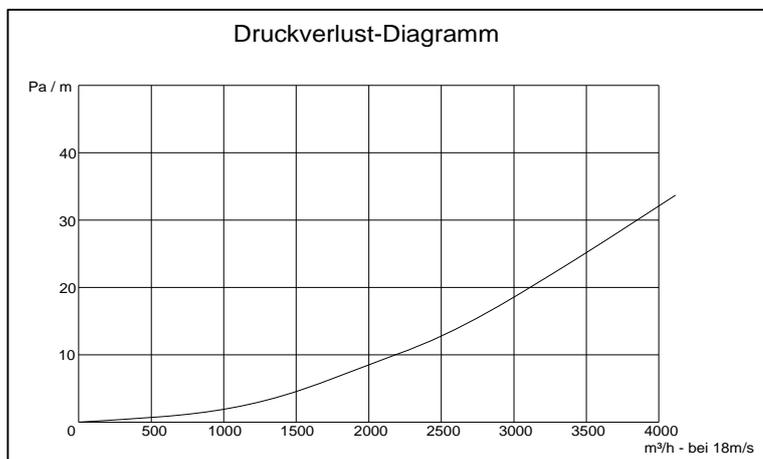
Die Standardlänge der Dichtlippe beträgt 10m am Stück und wird an die gewünschte Kanallänge angepasst.

Saug Schlitzkanal inkl. :

- Kanal aus stranggepressten Aluminium
- Klemmleisten aus Edelstahl (L=1m)
- Dichtlippe aus Neoprene

Erhältliches Zubehör:

- Dichtlippe aus Viton (+300°C)
- Aussteifungshülse (alle 1,5m)



Abschnitt 2:

Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Pkw's

Schlauchwagen Typ ATS 1000

Saugwagen bestehend aus:
Aluminiumsaugdüse, Edelstahlgleitbleche,
Fahrgestell mit Nylonlaufrollen und
Führungsrollen.

Material**Saugdüse:**

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Bleche

Fahrgestell:

- Aluminiumguss

Laufrolle:

- hergestellt aus Nylon
- 1 hochwertiges Rillenkugellager

Führungsrolle:

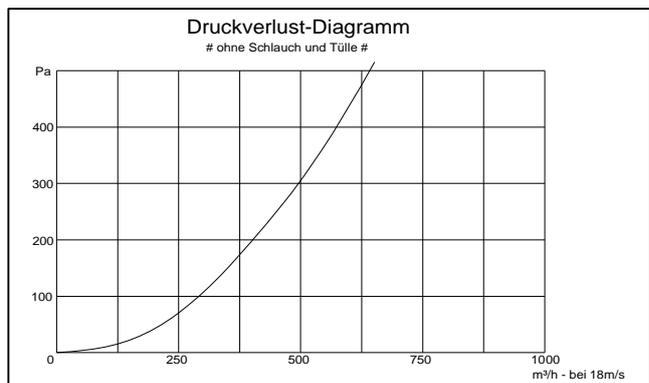
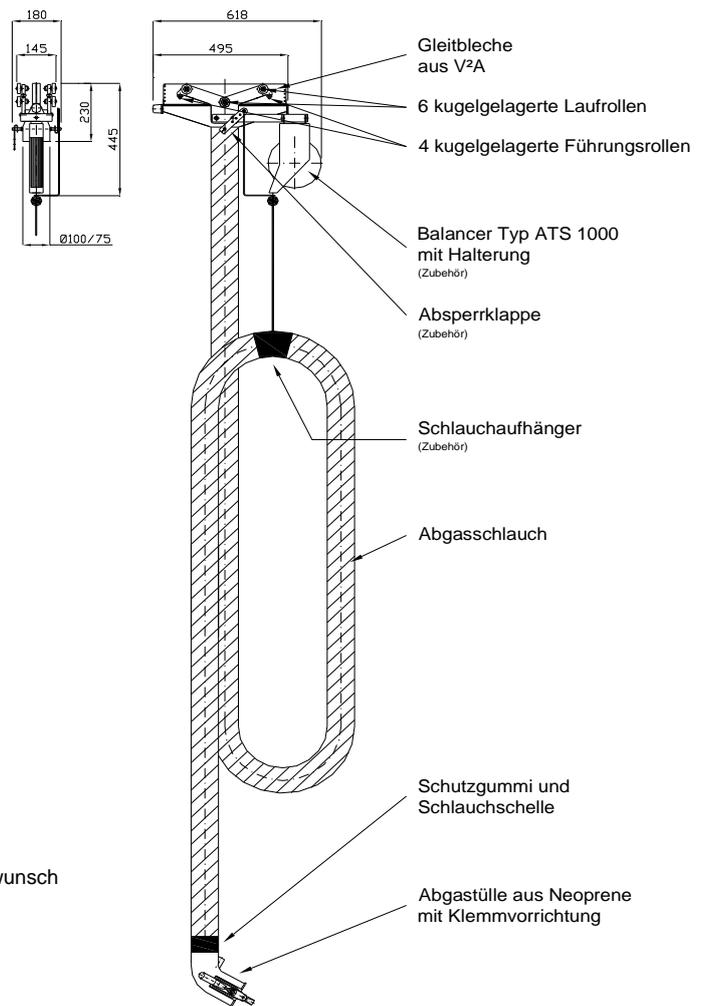
- 1 hochwertiges Rillenkugellager

Schlauch und Tülle:

- Schlauchlänge und Temperaturbeständigkeit gemäß Kundenwunsch
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)
- Abgastülle aus Neoprene, Aluminium oder V²A
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

Erhältliches Zubehör:

- Absperrklappe Ø75mm
- Absperrklappe Ø100mm
- Balancer Typ ATS 1000
- Seil mit Ring
- Schlauchaufhänger



Abschnitt 2: Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Pkw's, Lkw's & Buse

Schlauchwagen Typ ATS 2000

Saugwagen bestehend aus:
Aluminiumsaugdüse, Edelstahl-
gleitbleche, Fahrgestell mit
Lauf- und Stützrollen.

Material

Saugdüse:

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Blech

Fahrgestell:

- Rundrohr Ø30x2mm
- Stahl, galvanisch verzinkt

Laufrolle mit Spurkranz:

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Stützrolle mit Spurkranz:

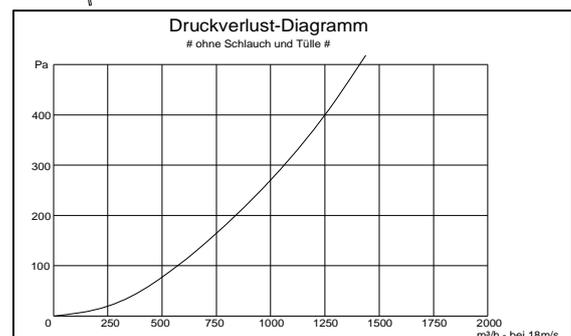
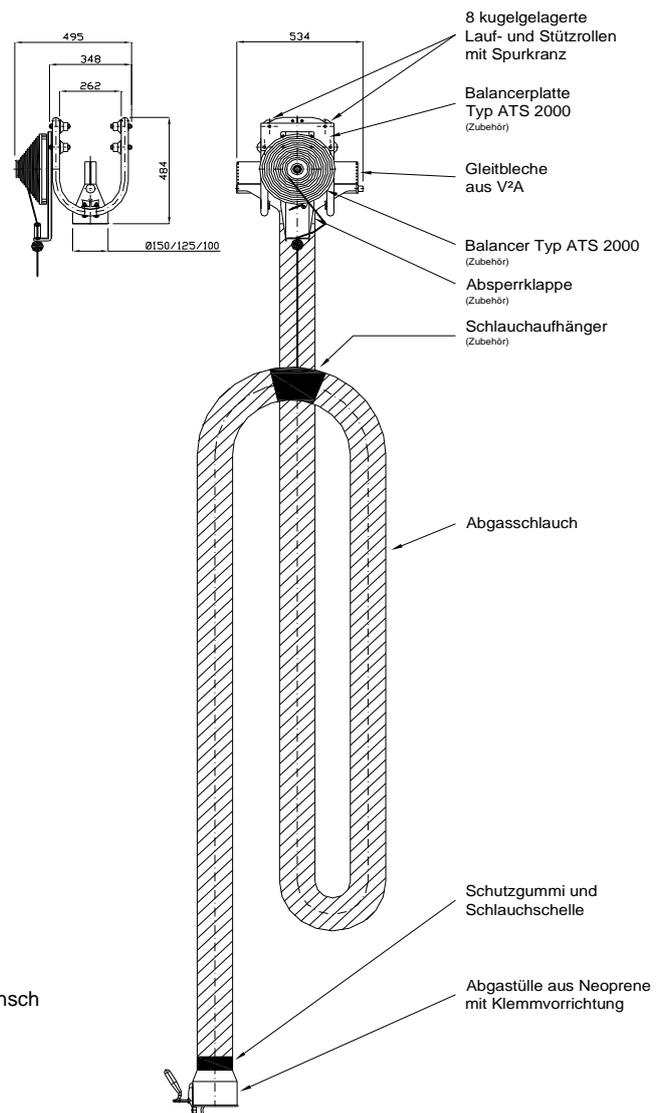
- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Schlauch und Tülle:

- Schlauchlänge und Temperaturbeständigkeit gemäß Kundenwunsch
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)
- Abgastülle aus Neoprene, Aluminium oder V²A
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

Erhältliches Zubehör:

- Absperrklappe Ø100mm
- Absperrklappe Ø125mm
- Absperrklappe Ø150mm
- Balancer Typ ATS 2000
- Seil mit Ring
- Schlauchaufhänger



Abschnitt 2:

Aluminiumsaugschlitzkanäle

für Baumaschinen, Lkw's & Buse

Schlauchwagen Typ ATS 3000

Saugwagen bestehend aus:
Aluminiumsaugdüse, Edelstahl-
gleitbleche, Fahrgestell mit
Lauf- und Stützrollen.

Material**Saugdüse:**

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Blech

Fahrgestell:

- Rundrohr Ø30x2mm
- Stahl, galvanisch verzinkt

Laufrolle mit Spurkranz:

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Stützrolle mit Spurkranz:

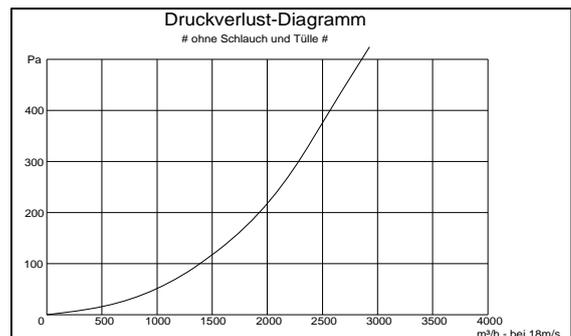
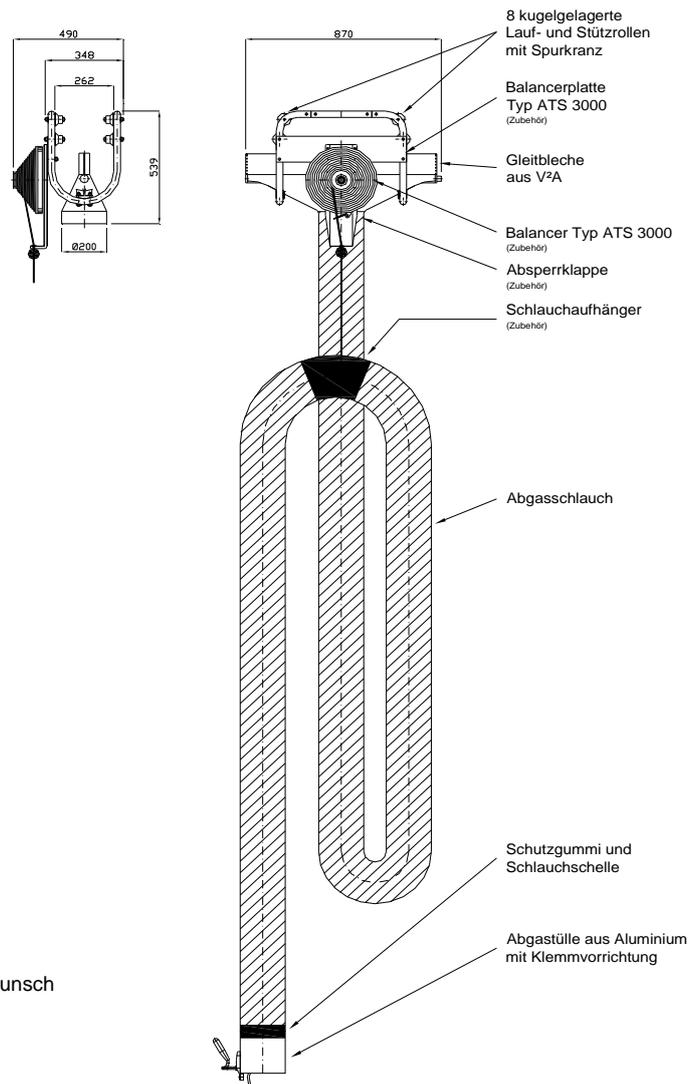
- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Schlauch und Tülle:

- Schlauchlänge und Temperaturbeständigkeit gemäß Kundenwunsch
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)
- Abgastülle aus Neoprene, Aluminium oder V²A
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 38-45)

Erhältliches Zubehör:

- Absperrklappe Ø200mm
- Balancer Typ ATS 3000
- Seil mit Ring
- Schlauchaufhänger



Abschnitt 3:

SafeConnect System

für mobile Anwendungen mit
automatischer Abkupplung

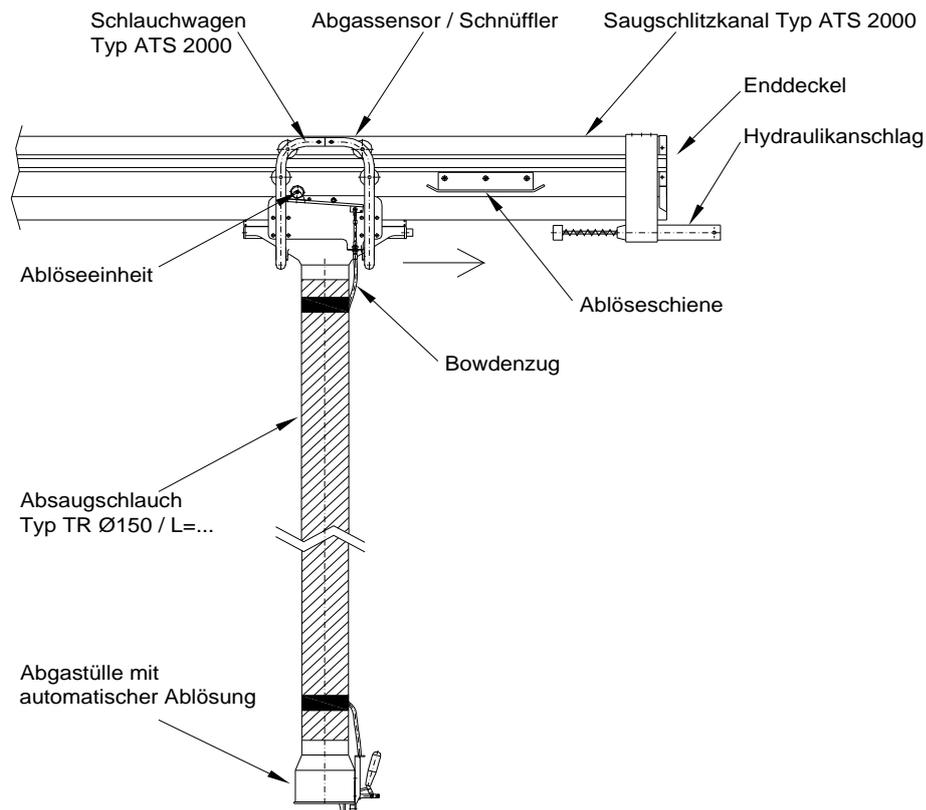
| SafeConnect System



Abschnitt 3: SafeConnect System

für Feuerwehr, TÜV-Betriebe und Kfz-Prüfstraßen

SafeConnect System



Der Saugwagen ist zusammengesetzt aus einem galvanisch verzinkten Gestell, einer Saugdüse aus Aluminiumguss mit Gleitbleche aus V²A-Blech, 8 Lauf- und Stützrollen und einer automatischen Ablöseeinheit. Optional gibt es ein Abgassensor / Schnüffler der auf der Innenseite vom Kanal montiert wird. Der Ventilator wird automatisch gestartet sobald der Abgassensor / Schnüffler auf die Abgase reagiert.

Material

Saugdüse:

- hergestellt aus Aluminiumguss
- Gleitbleche aus 1mm V²A-Blech

Fahrgestell:

- Rundrohr Ø30x2mm
- Stahl, galvanisch verzinkt

Laufrolle mit Spurkranz:

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Stützrolle mit Spurkranz:

- hergestellt aus Nylon
- 2 hochwertige Rillenkugellager

Schlauch:

- Standardschlauch Typ TR Ø150 / L=...

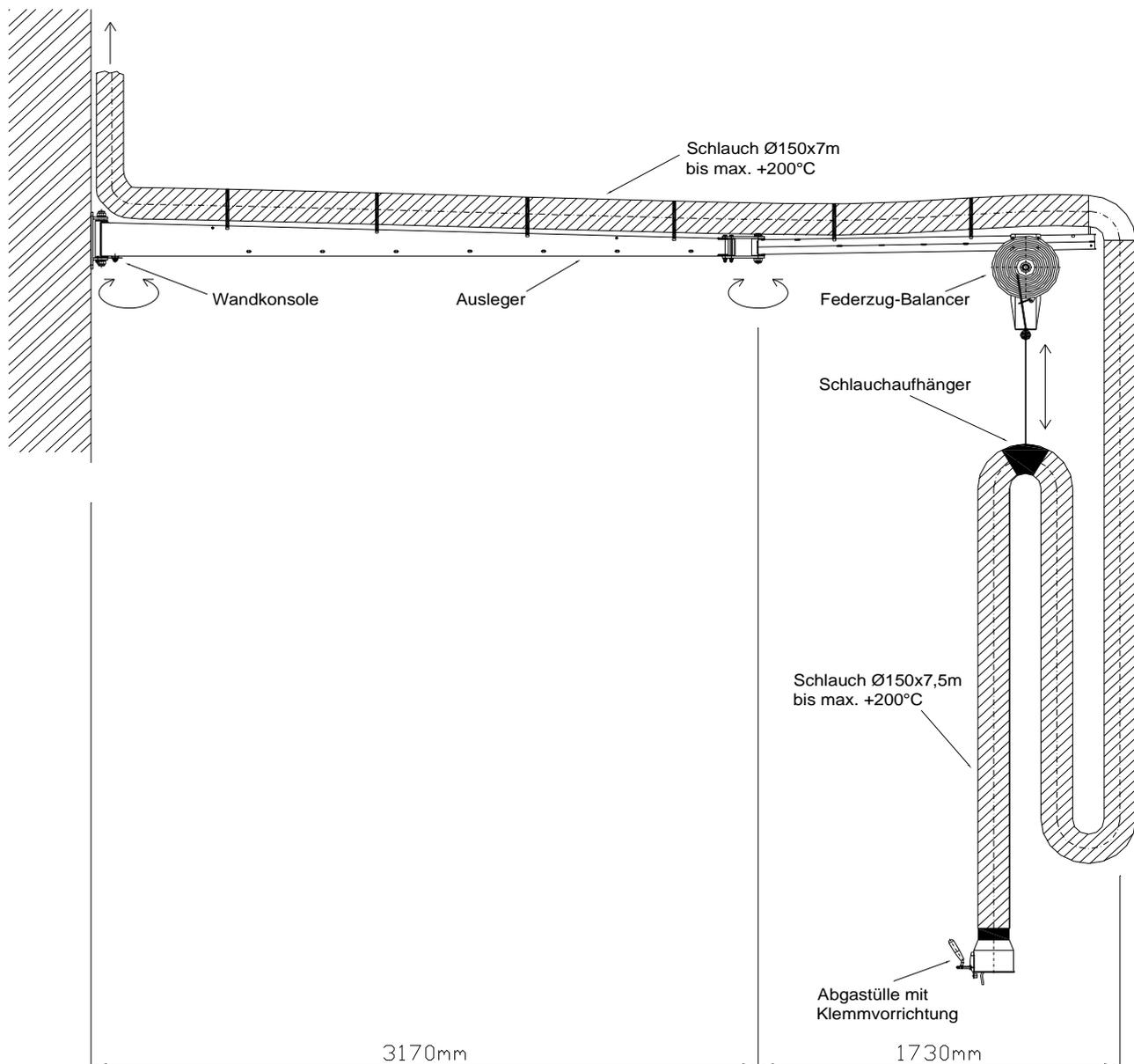
Ablöseeinheit:

- bestehend aus Ablöseeinheit am Wagen, Bowdenzug, Tülle mit automatischer Abkupplung und Ablöseschiene am Kanal.

Abschnitt 4:

Schwenkausleger

Typ ATS 45-150-7



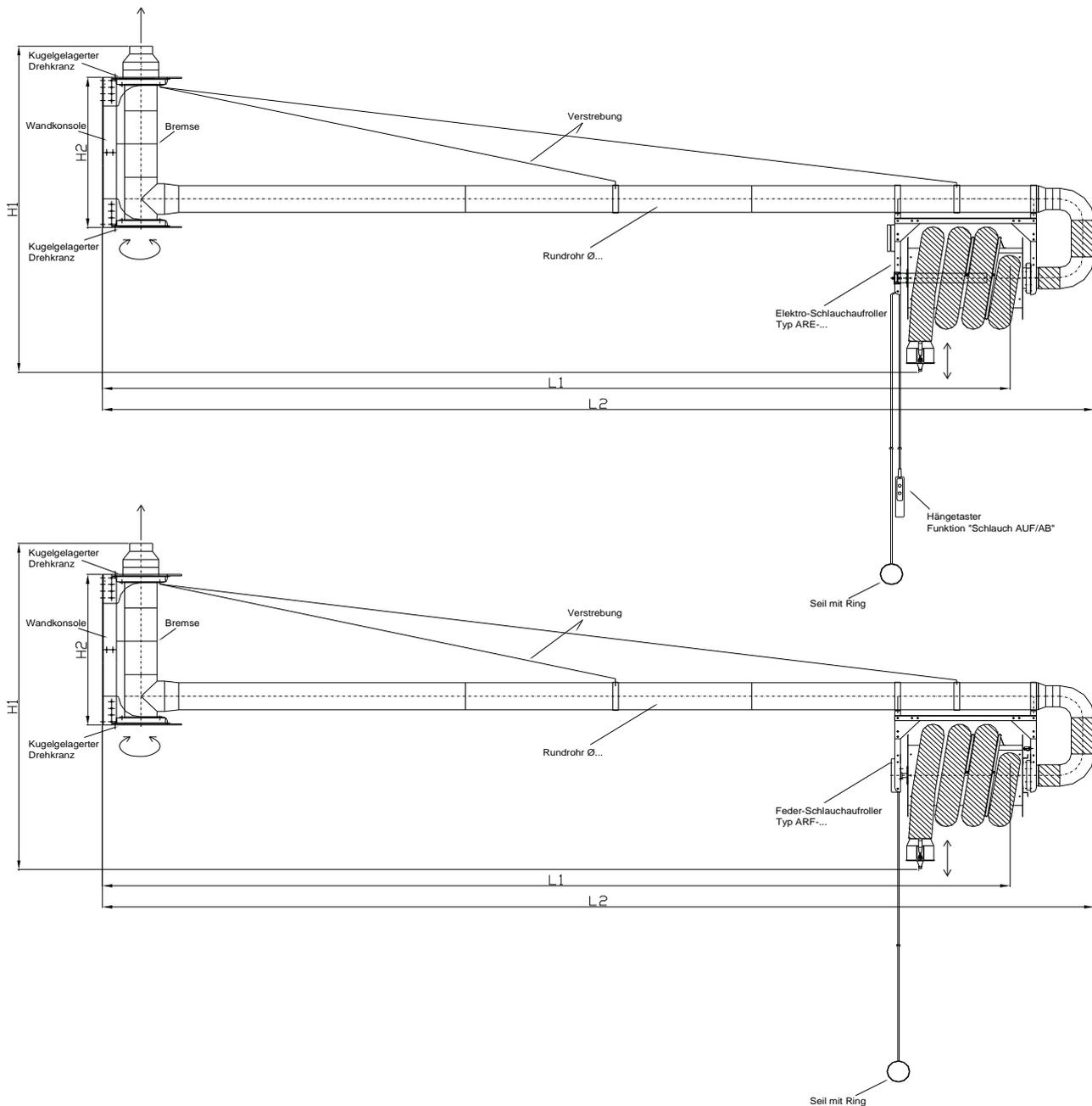
Schwenkausleger $L=5000\text{mm}$ bestehend aus:
 Wandkonsole, Ausleger mit Schlauch, Abgastülle, Federzug-Balancer, Schlauchaufhänger,
 Abgasschlauch Typ TR $\text{\O}150/7,5\text{m}$ bis max. $+200^\circ\text{C}$. (auf Wunsch bis max. $+1100^\circ\text{C}$)

Abschnitt 4:

Schwenkausleger

Typ ATS - ASE... (mit Elektro-Schlauchaufroller)

Typ ATS - ASF... (mit Feder-Schlauchaufroller)



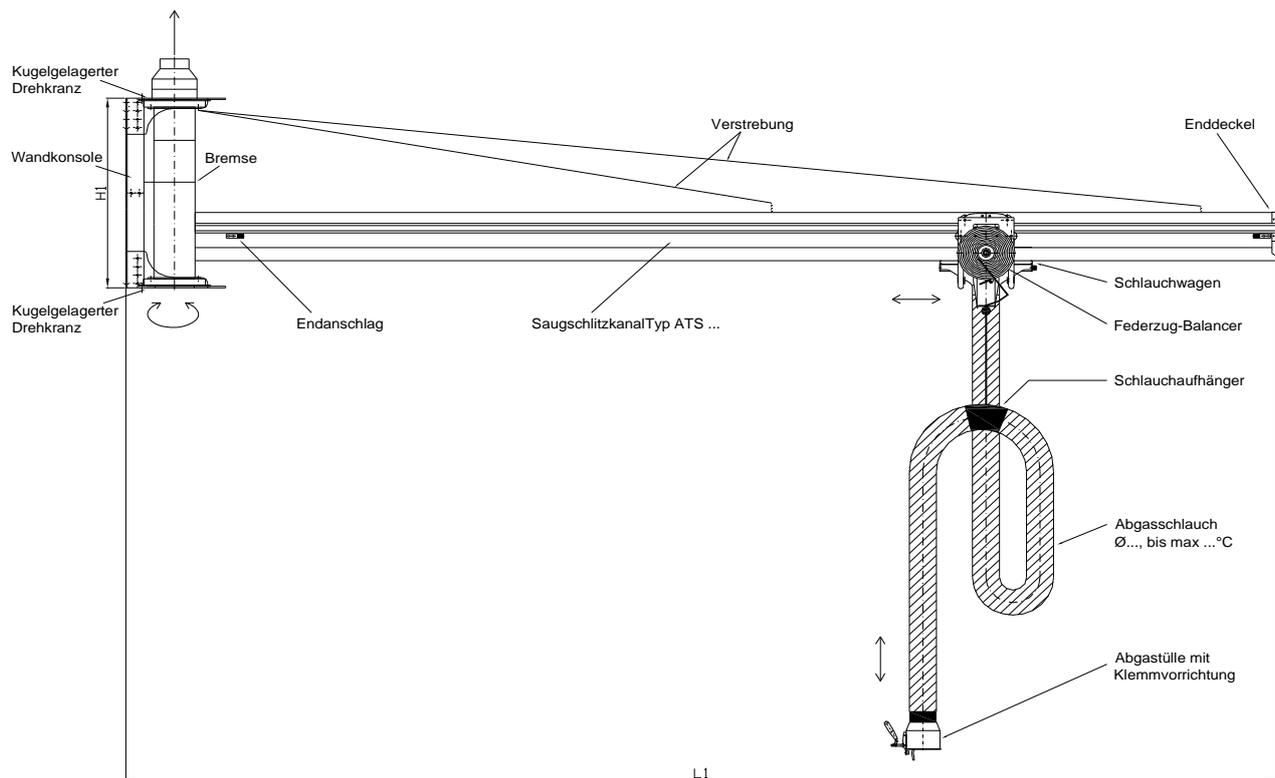
Schwenkausleger L=...mm bestehend aus:

Wandkonsole, Ausleger aus Rundrohr, 2 Kugelgelagerte Drehkränze, Bremse, Seil mit Ring, Schlauchaufroller Typ ATS-ARE... (Elektroantrieb) mit Hängetaster, Funktion Schlauch AUF/AB oder

Abschnitt 4:

Schwenkausleger

Typ ATS - AKW...



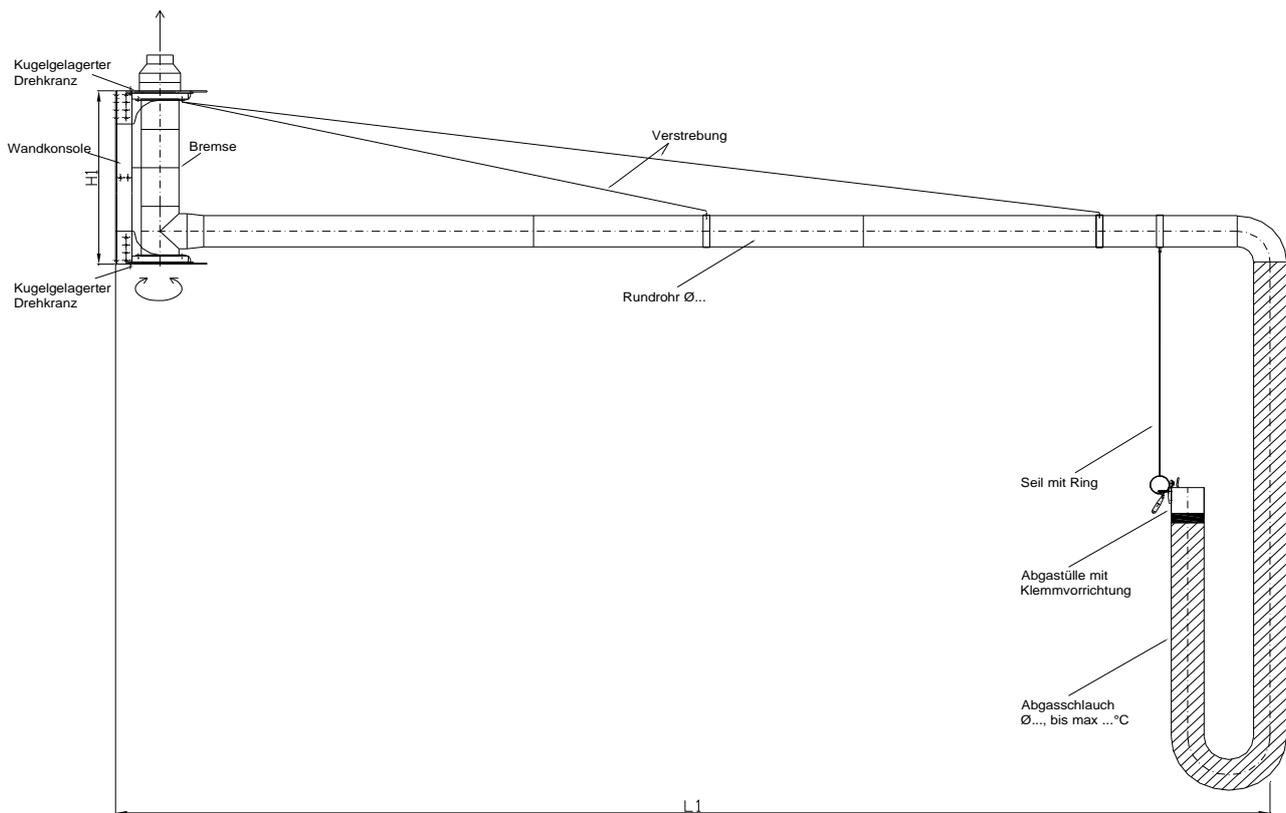
Schwenkausleger L=...mm bestehend aus:

Wandkonsole, 2 Kugelgelagerte Drehkränze, Bremse, Endanschlag,
Saugschlitzkanal Typ ATS-... mit Schlauchwagen Typ ATS-..., mit Federzug-Balancer,
Abgasschlauch L=..., \varnothing ..., max. $+\dots^\circ\text{C}$ und Abgastülle

Abschnitt 4:

Schwenkausleger

Typ ATS - ARS...



Schwenkausleger L=...mm bestehend aus:

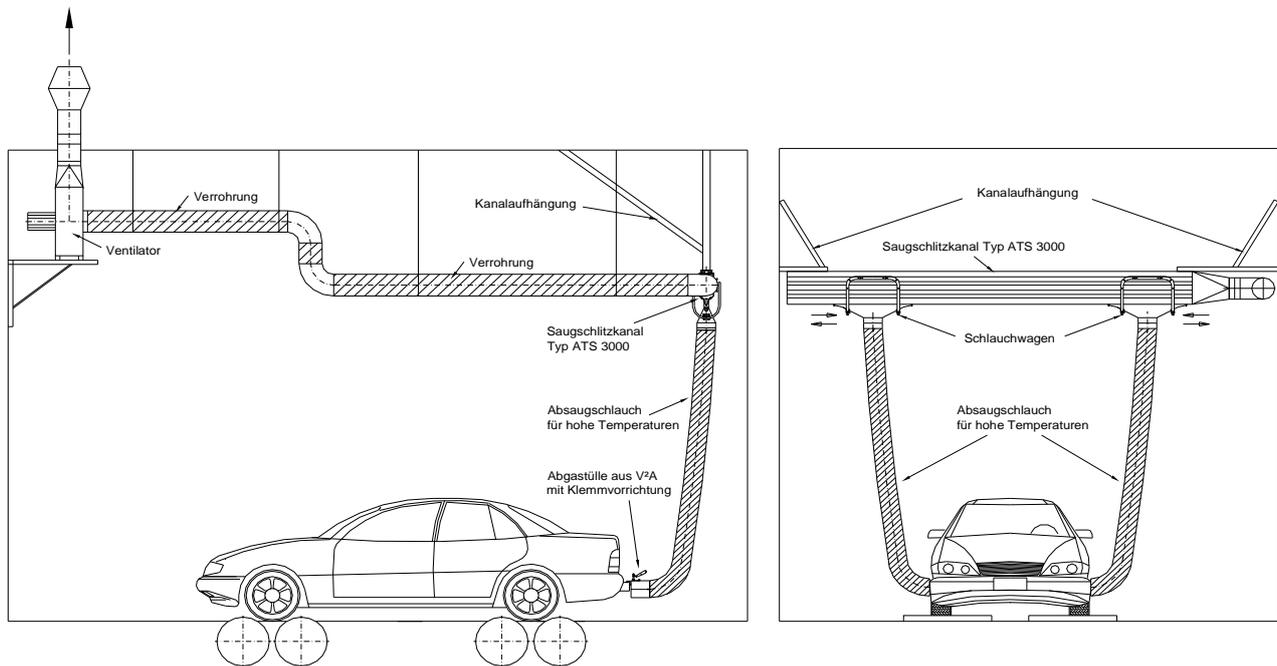
Wandkonsole, Ausleger aus Rundrohr, 2 Kugelgelagerte Drehkränze, Bremse,
Abgasschlauch L=..., Ø..., max. +...°C, Abgastülle und Seil mit Ring

| Systeme für Prüfstände



Abschnitt 5: Systeme für Prüfstände

für Pkw's



Saugwagen:

- Schlauchwagen Typ ATS 3000
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 20)

Saug Schlitzkanal:

- Saug Schlitzkanal Typ ATS 3000
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 17)

Schläuche:

- Abgasschlauch für hohe Temperaturen, flexibel und Temperaturbeständig bis max. +1100°C
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)

Ventilator:

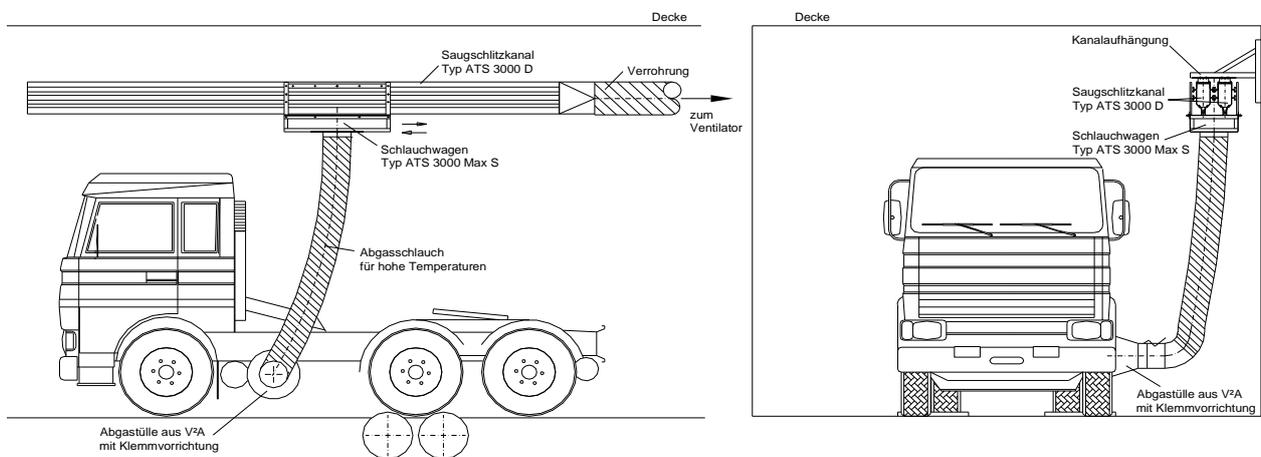
- Absaugventilator ausgelegt für höhere Temperaturen
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51-56)

Abgastülle:

- Abgastülle aus Aluminium oder V2A mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 41 und 42)

Abschnitt 5: Systeme für Prüfstände

für Baumaschinen, Lkw's & Buse mit seitlichem Auspuffrohr



Saugwagen:

- Schlauchwagen Typ ATS 3000 Max S

Saug Schlitzkanal:

- Saug Schlitzkanal Typ ATS 3000 D

Schläuche:

- Abgasschlauch für hohe Temperaturen, flexibel und Temperaturbeständig bis max. +1100°C
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 48 und 49)

Ventilator:

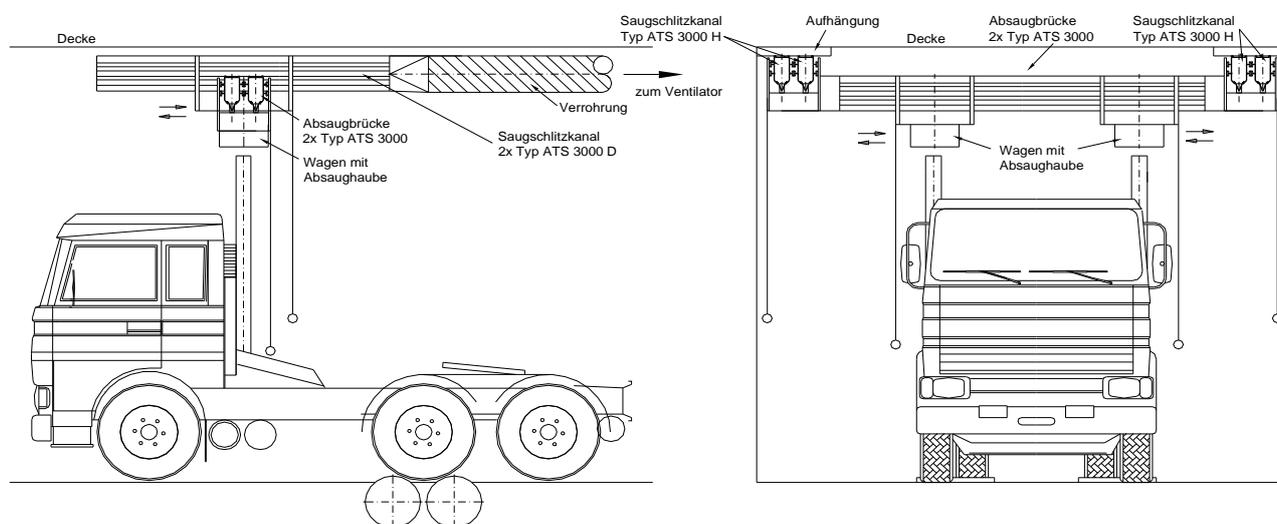
- Absaugventilator für höhere Temperaturen
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51-56)

Abgastülle:

- Abgastülle aus Aluminium oder V²A mit Klemmvorrichtung
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 41 und 42)

Abschnitt 5: Systeme für Prüfstände

für Baumaschinen, Lkw's & Buse mit Auspuffrohr nach oben



Saugwagen:

- Schlauchwagen Typ ATS 3000 Max H

Absaugbrücke:

- 2x Saugschlitzkanal Typ ATS 3000 (parallel angeordnet) mit Hilfe spezieller Saugwagen in Längsrichtung verfahrbar

Saugschlitzkanal:

- 2x Saugschlitzkanal Typ ATS 3000 D

Ventilator:

- Absaugventilator für höhere Temperaturen
(für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51-56)

Absaughaube:

- Absaughaube aus V²A (Fertigung nach Kundenwunsch)

Abschnitt 6:

Schweißrauchabsaugung

Typ ATS AK-...-

Typ ATS AK-...V-

Typ ATS AMAX-...-

Typ ATS AMAX-...V-

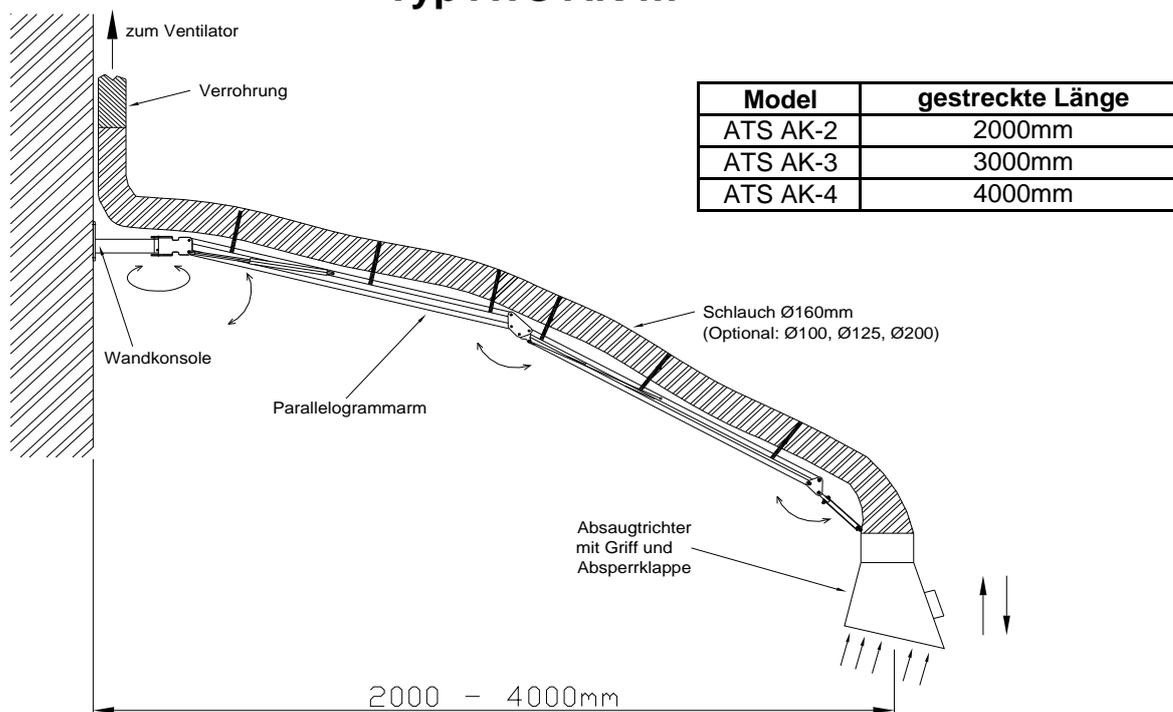
Mobile Schweißrauchabsaugung



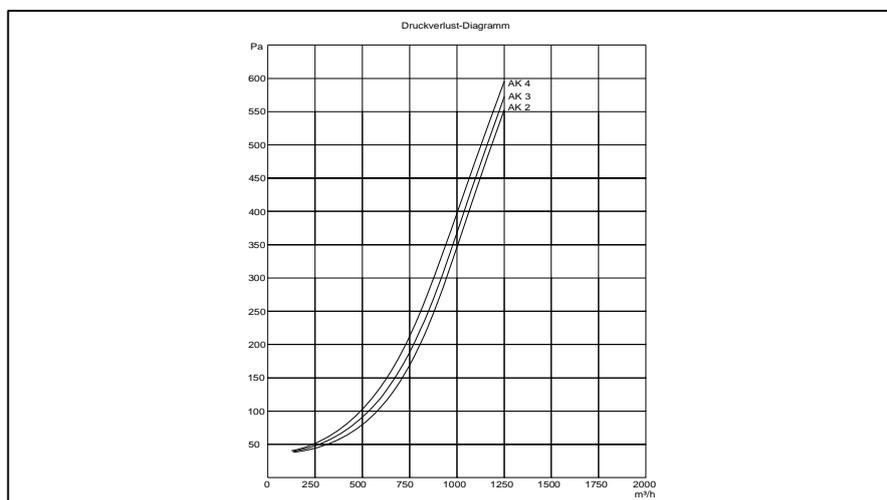
Abschnitt 6: *Schweißrauchabsaugung*

für Schweißrauch, Schleifstaub und andere Schadstoffe

Typ ATS AK-...-



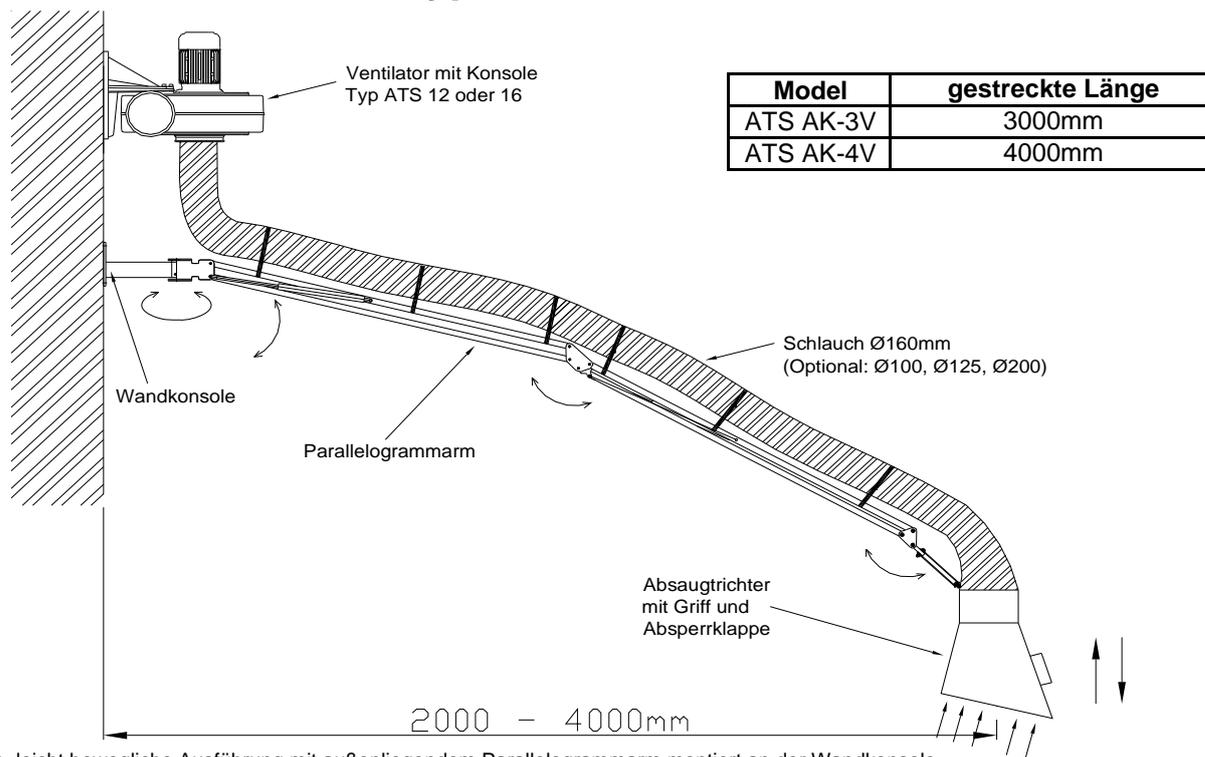
- Stabile, leicht bewegliche Ausführung mit außenliegendem Parallelogrammarm montiert an der Wandkonsole
- Ausbalanciert mittels Gasdruckdämpfer
- Keine Querschnittsverengung im Schlauch
- Leichte Positionierung und Wartungsfrei
- Es müssen keine Friktionsgelenke nachgezogen werden
- Strömungsoptimierter Trichter mit Griff und Absperreklappe
- Schlauch aus schwer entflammarem PVC (für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 49)
- Zum Anschluß an Zentralanlagen
- Mobile Ausführung in Verbindung mit einem Saugschlitzkanal Typ ATS ...
- Der Absaugarm kann an der Wandkonsole oder am ANTI-SMOG Saugwagen montiert werden



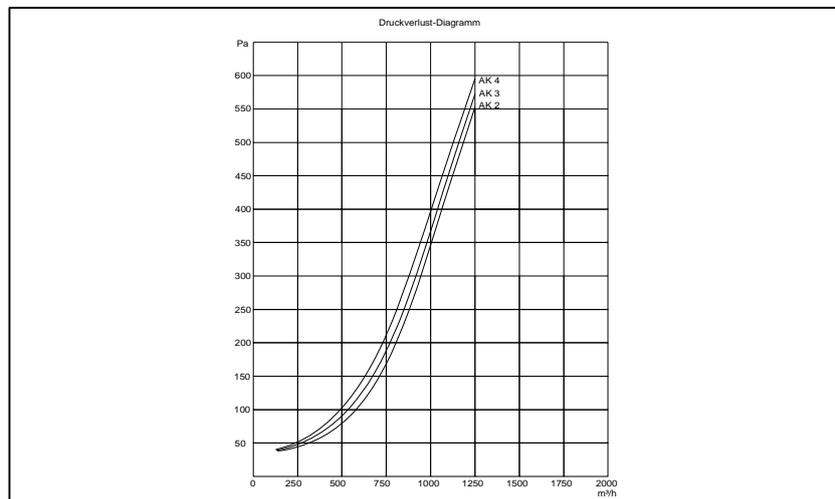
Abschnitt 6: *Schweißrauchabsaugung*

für Schweißrauch, Schleifstaub und andere Schadstoffe

Typ ATS AK-...V-



- Stabile, leicht bewegliche Ausführung mit außenliegendem Parallelogrammarm montiert an der Wandkonsole
- Ausbalanciert mittels Gasdruckdämpfer
- Keine Querschnittsverengung im Schlauch
- Leichte Positionierung und Wartungsfrei
- Es müssen keine Friktionsgelenke nachgezogen werden
- Strömungsoptimierter Trichter mit Griff und Absperrklappe
- Schlauch aus schwer entflammarem PVC (für mehr Informationen siehe Abschnitt 7, Seite 49)
- Zum Anschluß an Zentralanlagen
- Ventilator vom Typ ATS 12 oder ATS 16 (für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51 und 52)

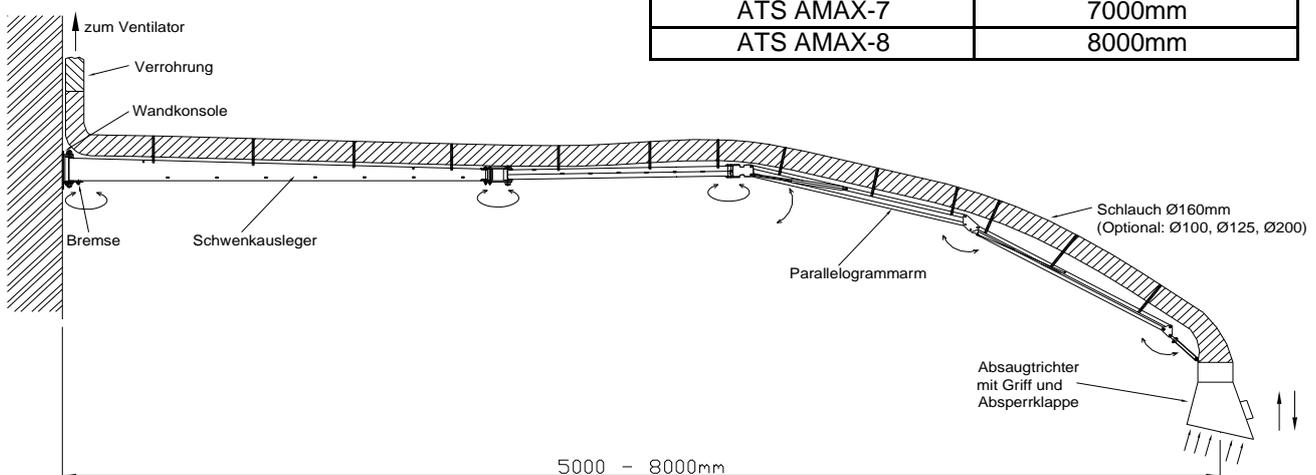


Abschnitt 6: Schweißrauchabsaugung

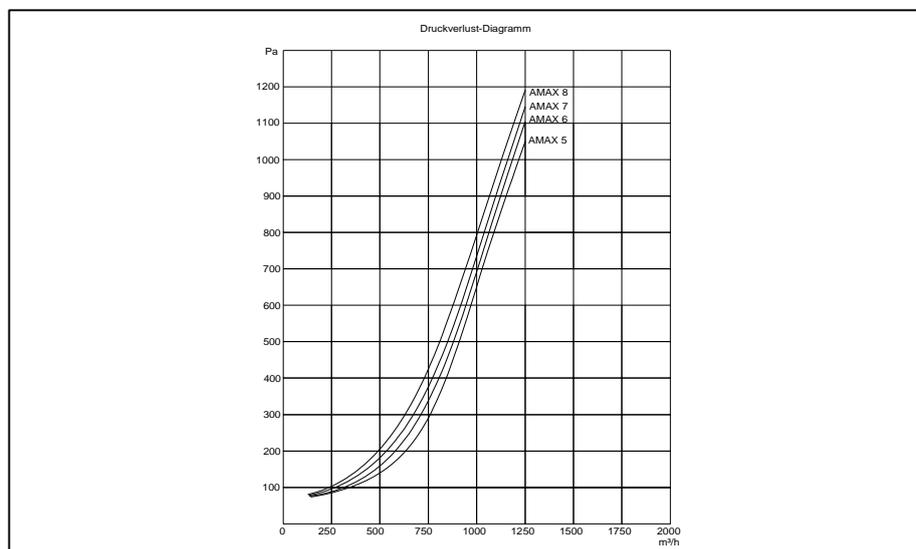
für Schweißrauch, Schleifstaub und andere Schadstoffe

Typ ATS AMAX-...-

Model	gestreckte Länge
ATS AMAX-5	5000mm
ATS AMAX-6	6000mm
ATS AMAX-7	7000mm
ATS AMAX-8	8000mm



- Für die Abdeckung eines großen Arbeitsbereiches
- Absaugarm bestehend aus: Wandkonsole, 2-teiliger Schwenkausleger mit 3 Gelenken, Bremse, Absaugschlauch und Parallelogrammarm Typ ATS AK-...- (für mehr Informationen siehe Abschnitt 6 Seite 32)

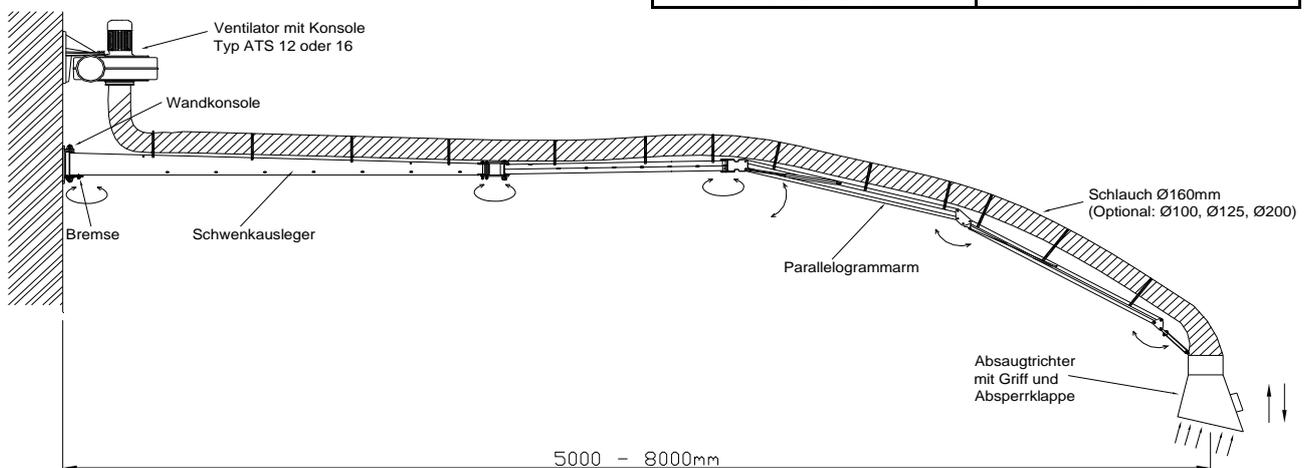


Abschnitt 6: *Schweißrauchabsaugung*

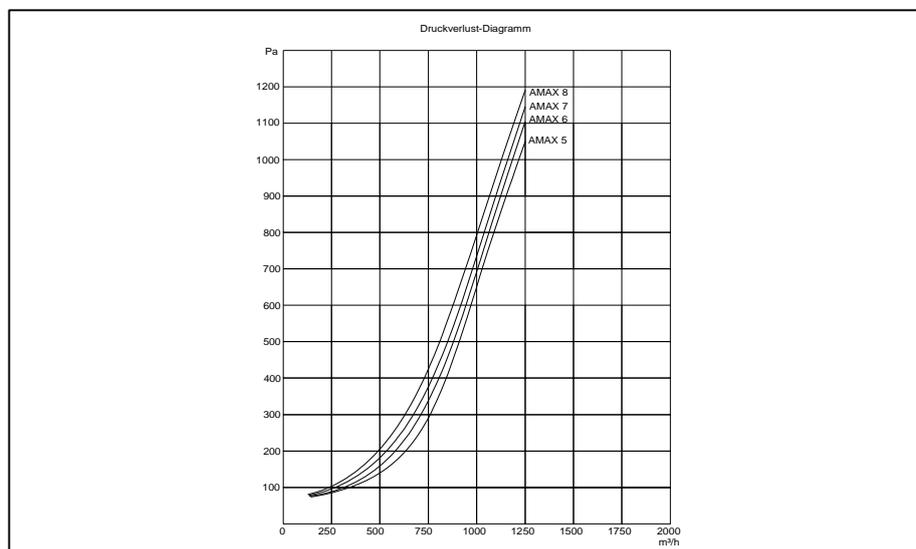
für Schweißrauch, Schleifstaub und andere Schadstoffe

Typ ATS AMAX-...V-

Model	gestreckte Länge
ATS AMAX-5V	5000mm
ATS AMAX-6V	6000mm
ATS AMAX-7V	7000mm
ATS AMAX-8V	8000mm



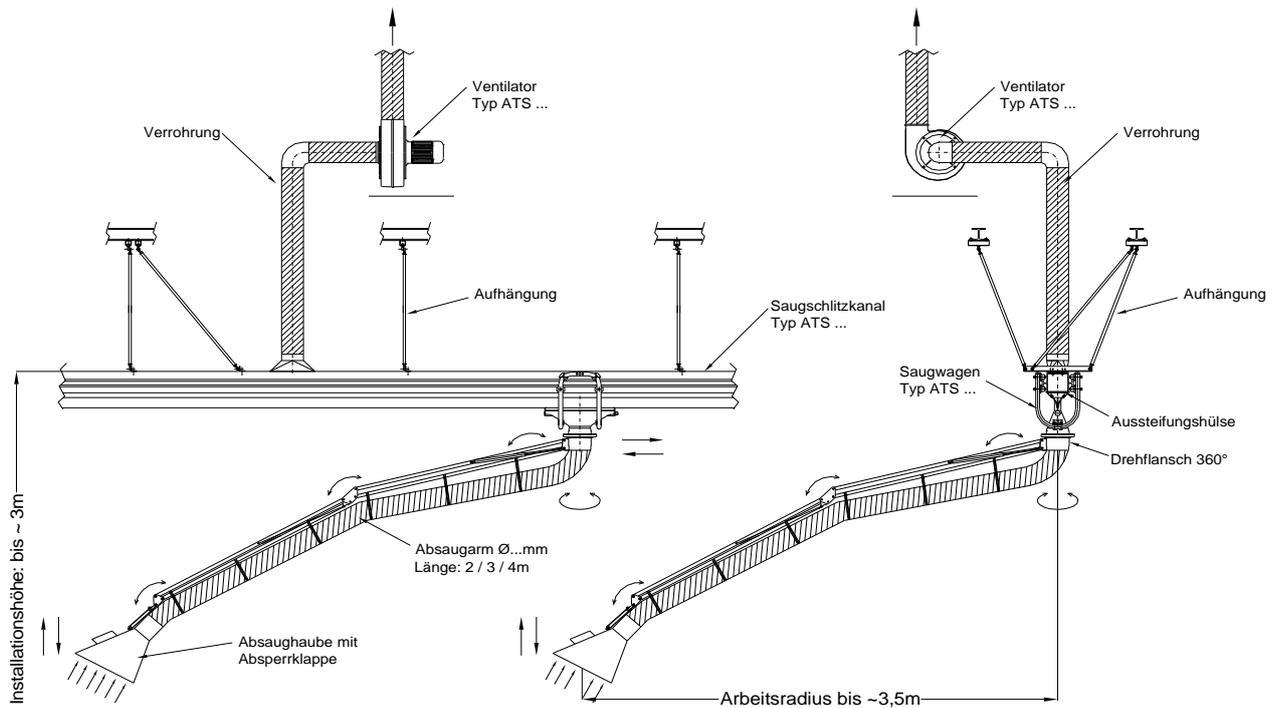
- Für die Abdeckung eines großen Arbeitsbereiches
- Absaugarm bestehend aus: Wandkonsole, 2-teiliger Schwenkausleger mit 3 Gelenken, Bremse, Absaugschlauch und Parallelogrammarm Typ ATS AK-...- (für mehr Informationen siehe Abschnitt 6, Seite 32)
- Ventilator vom Typ ATS 12 oder ATS 16 (für mehr Informationen siehe Abschnitt 8, Seite 51 und 52)



Abschnitt 6: Schweißrauchabsaugung

für Schweißrauch, Schleifstaub und andere Schadstoffe

Mobile Schweißrauchabsaugung mit Saugwagen und Kanal



Saugschlitzkanal:

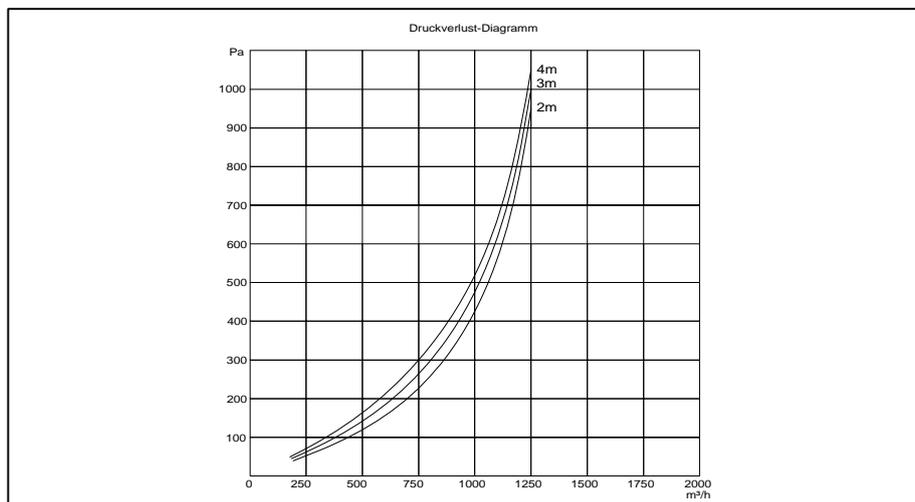
- Typ ATS 2000 oder ATS 3000 (für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 16 und 20)
(abhängig von der Anzahl der Absaugwagen und der gewünschten Absaugmenge)

Saugwagen:

- Typ ATS 2000 oder Typ ATS 3000 (für mehr Informationen siehe Abschnitt 2, Seite 19 und 20)

Absaugarm:

- Typ ATS AK -...- (für mehr Informationen siehe Abschnitt 6, Seite 32)



Abschnitt 7:

Zubehör

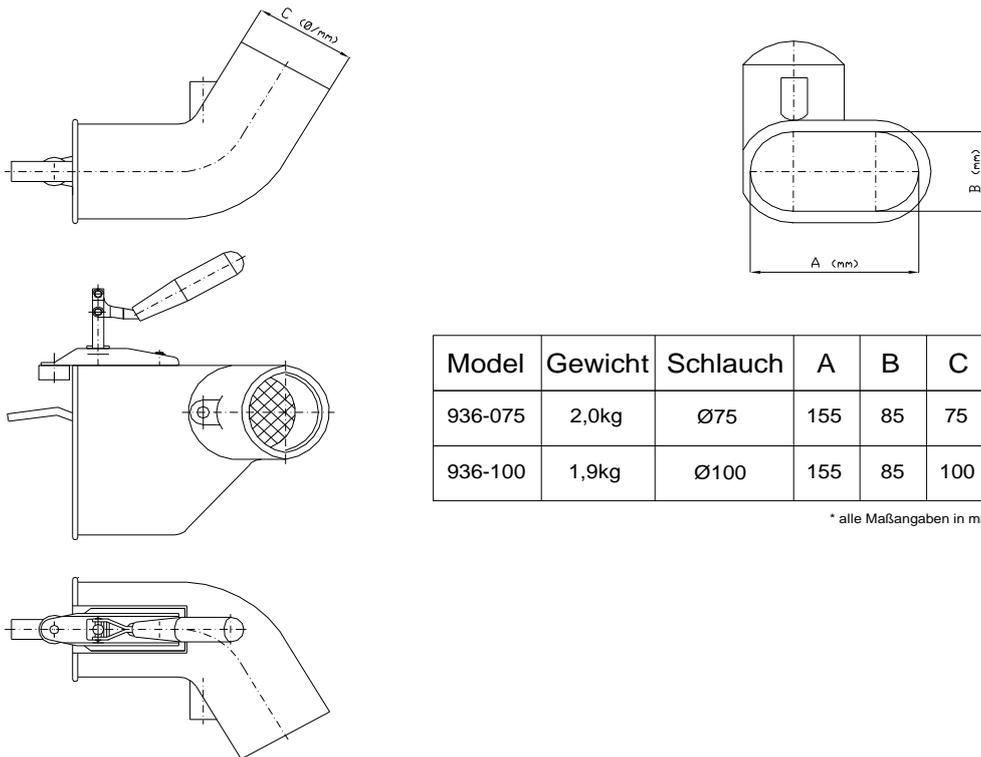
| Tüllen
| Schläuche



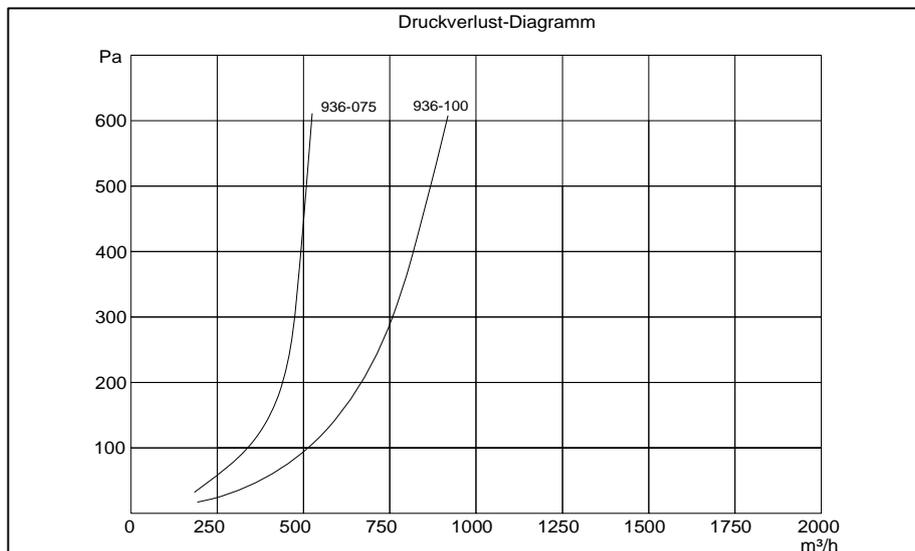
Abschnitt 7: *Zubehör*

Abgastüllen mit Klemmvorrichtung

Typ 936 - ... (hergestellt aus Neoprene)



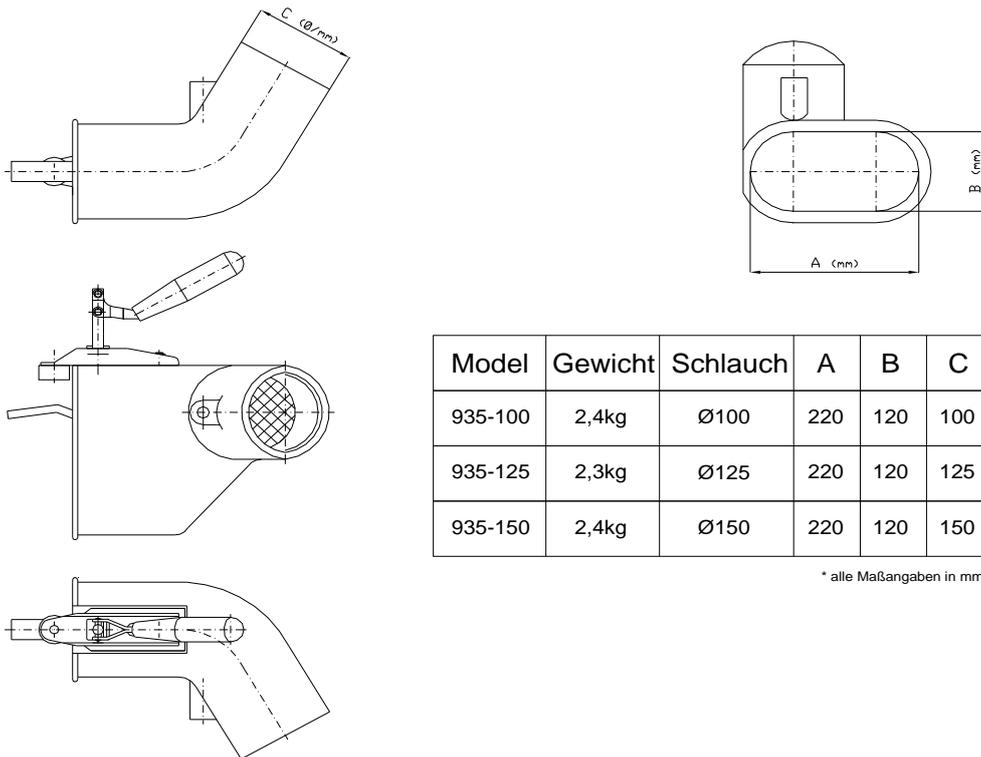
- Abgastülle aus Neoprene mit Abgassondenöffnung und Klemmvorrichtung
- Schlauchstutzen 60° nach oben abgewinkelt
- Abgastülle mit eingebautem Schutzgitter



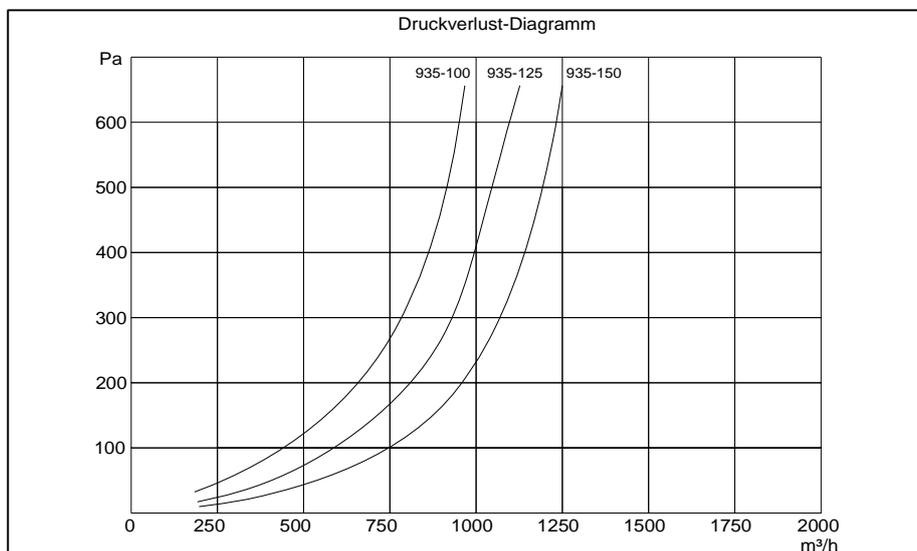
Abschnitt 7: *Zubehör*

Abgastüllen mit Klemmvorrichtung

Typ 935 - ... (hergestellt aus Neoprene)



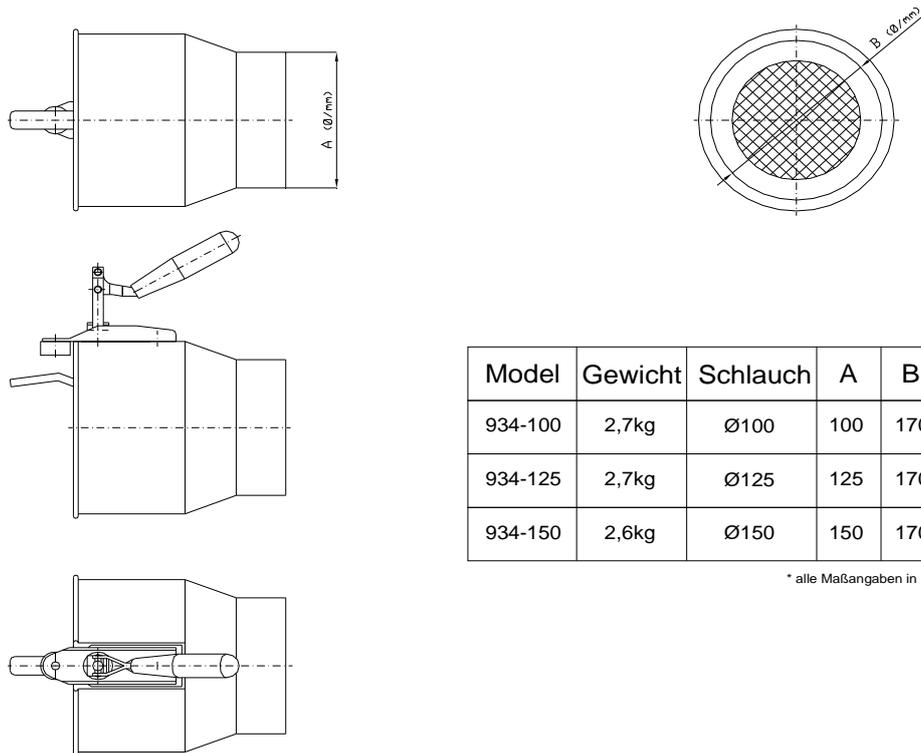
- Abgastülle aus Neoprene mit Abgassondenöffnung und Klemmvorrichtung
- Schlauchstutzen 60° nach oben abgewinkelt
- Abgastülle mit eingebautem Schutzgitter



Abschnitt 7: *Zubehör*

Abgastülle mit Klemmvorrichtung

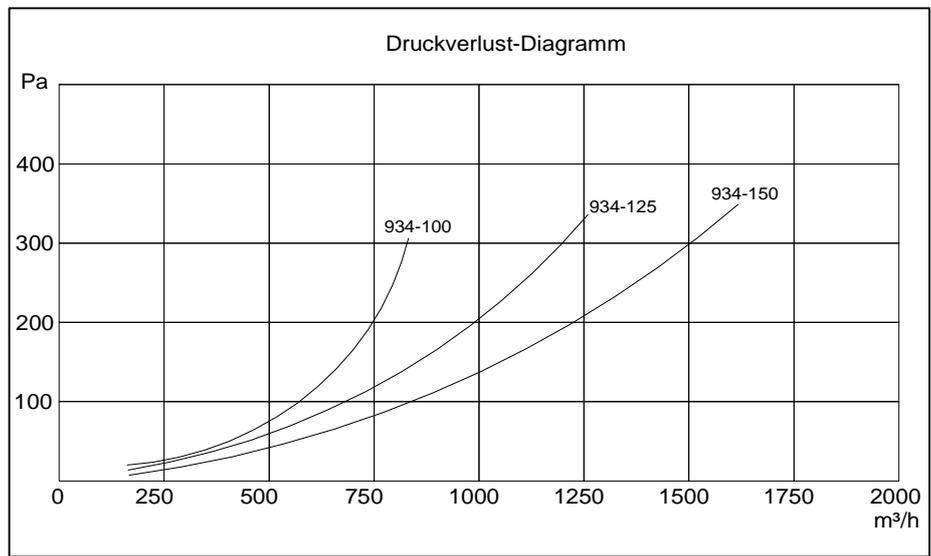
Typ 934 - ... (hergestellt aus Neoprene)



Model	Gewicht	Schlauch	A	B
934-100	2,7kg	Ø100	100	170
934-125	2,7kg	Ø125	125	170
934-150	2,6kg	Ø150	150	170

* alle Maßangaben in mm

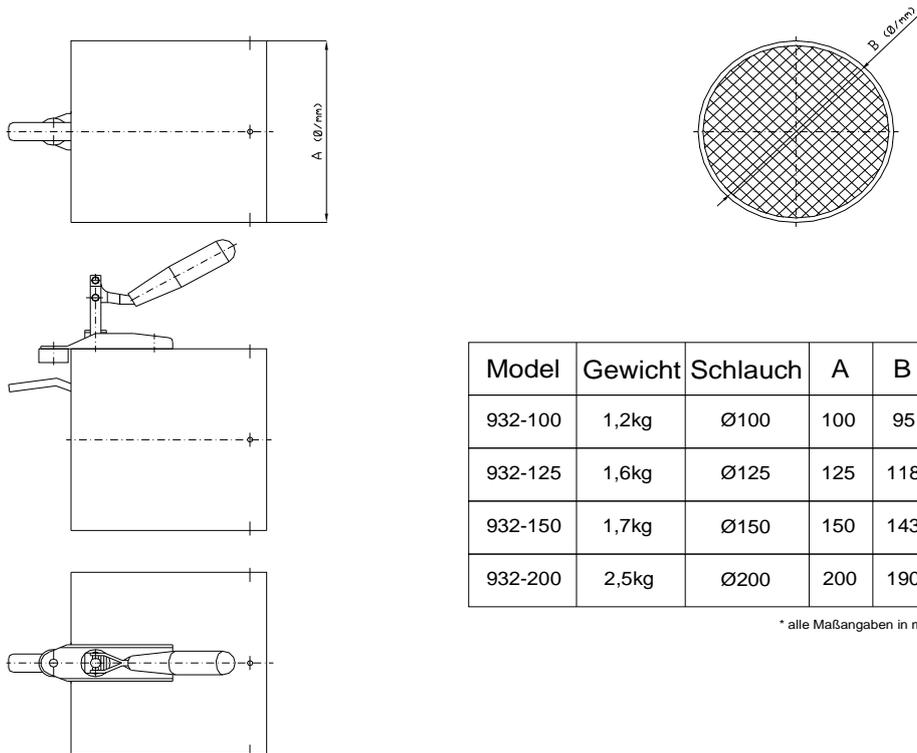
- Abgastülle aus Neoprene mit Klemmvorrichtung
- Abgastülle mit eingebautem Schutzgitter



Abschnitt 7: *Zubehör*

Abgastülle mit Klemmvorrichtung

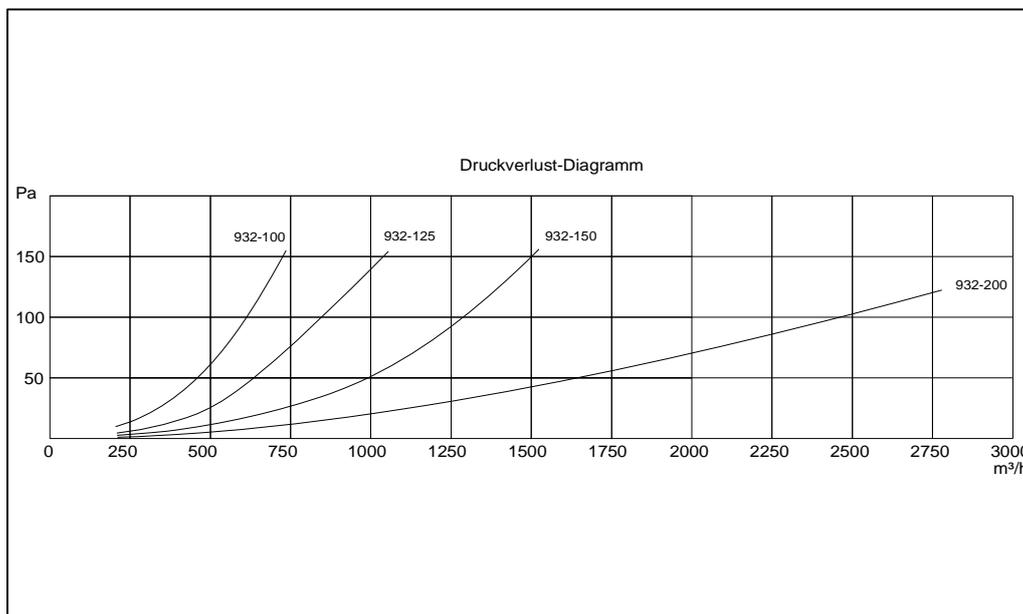
Typ 932 - ... (hergestellt aus Aluminium)



Model	Gewicht	Schlauch	A	B
932-100	1,2kg	Ø100	100	95
932-125	1,6kg	Ø125	125	118
932-150	1,7kg	Ø150	150	143
932-200	2,5kg	Ø200	200	190

* alle Maßangaben in mm

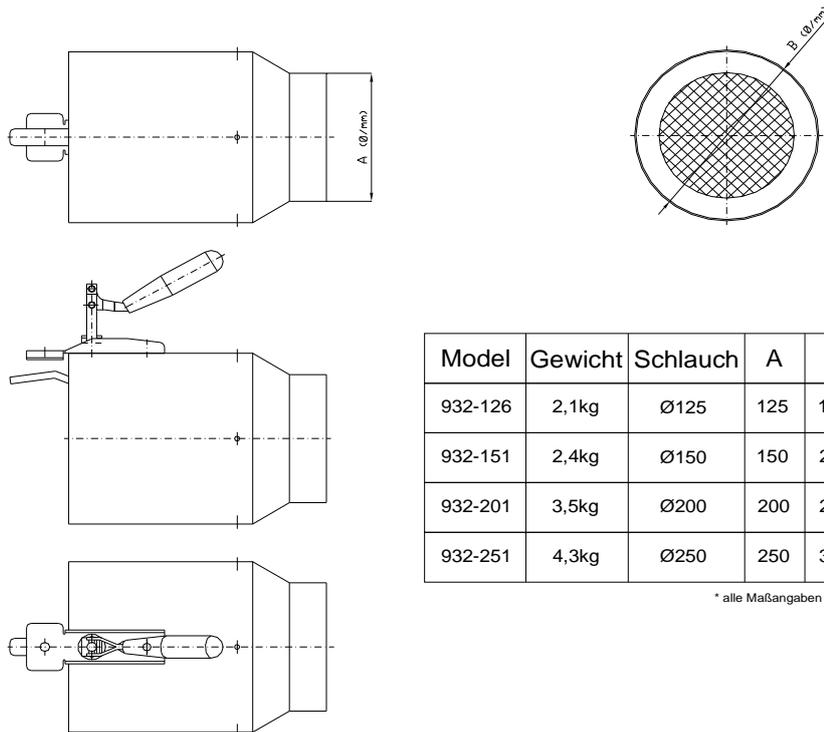
- Abgastülle aus Aluminium mit Klemmvorrichtung und eingebautem Schutzgitter



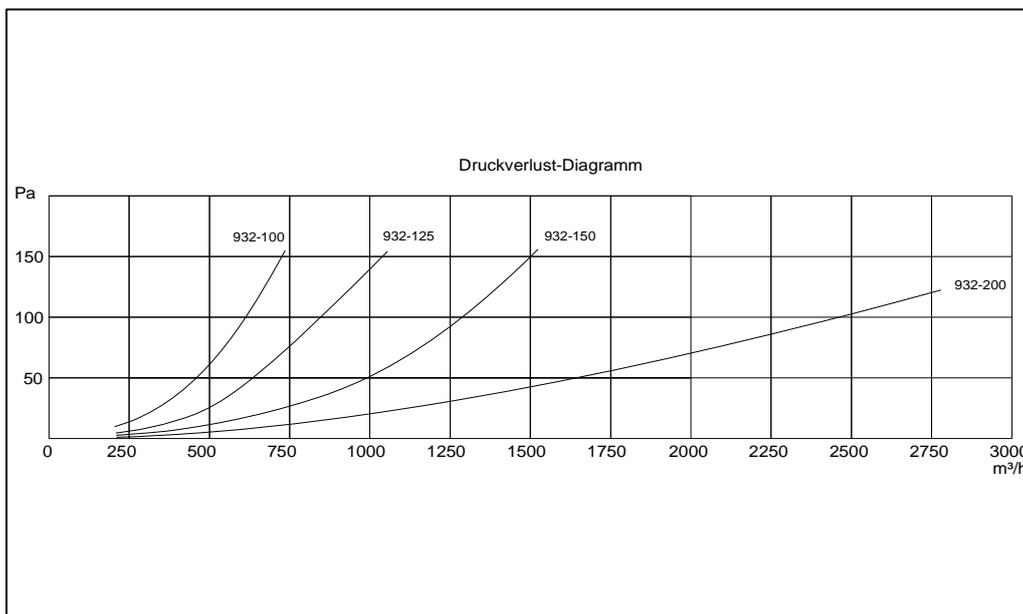
Abschnitt 7: *Zubehör*

Abgastülle mit Klemmvorrichtung

Typ 932 - ... (hergestellt aus Edelstahl)



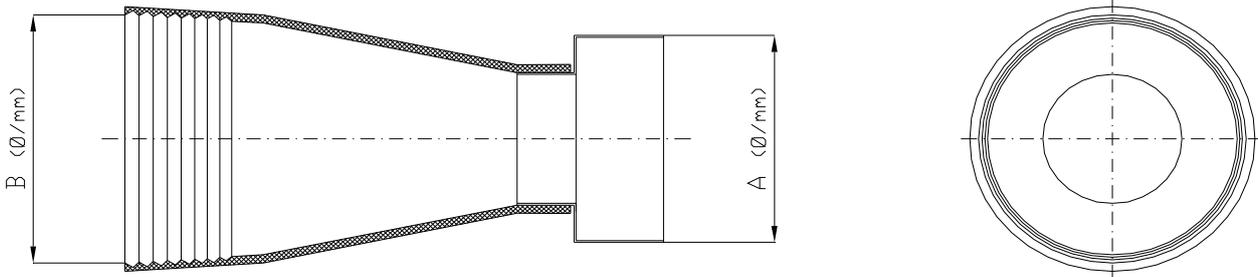
- Abgastülle aus V²A mit Klemmvorrichtung und eingebautem Schutzgitter



Abschnitt 7: *Zubehör*

Aufstecktülle

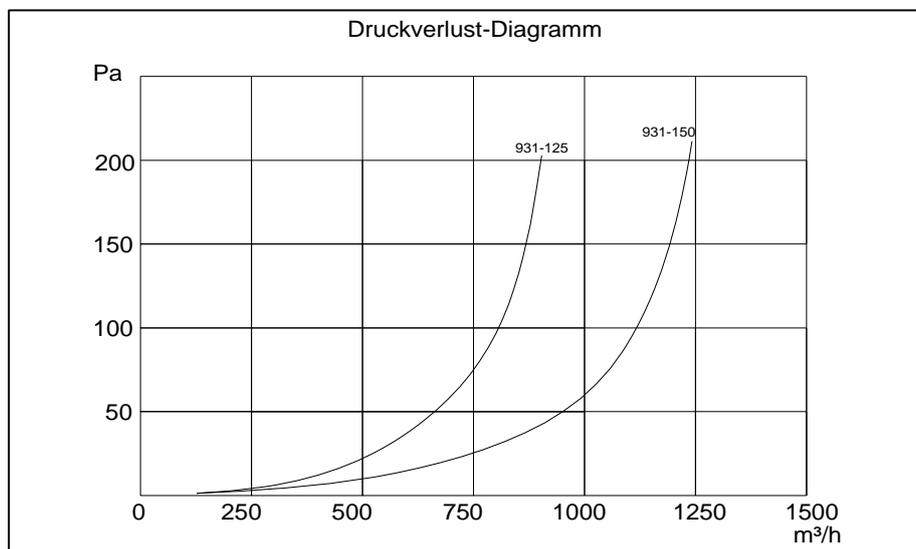
Typ 931 - ... (hergestellt aus Neoprene)



Model	Gewicht	Schlauch	A	B
931-125	1,1kg	Ø125	125	125
931-150	1,2kg	Ø150	150	150

* alle Maßangaben in mm

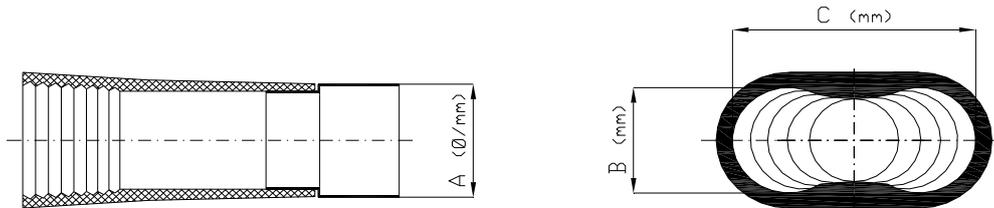
- Aufstecktülle aus Neoprene
- für Lkw-Einfachrohr geeignet



Abschnitt 7: *Zubehör*

Aufstecktülle

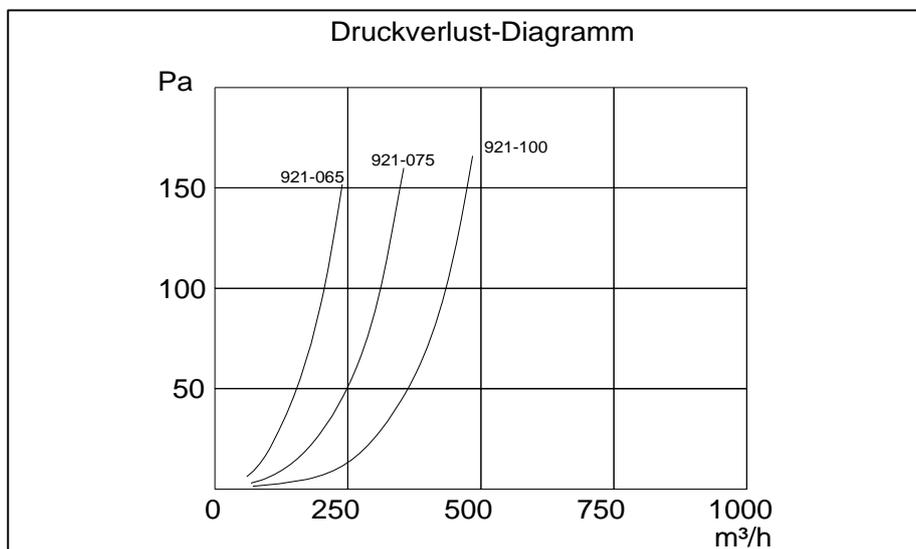
Typ 921 - ... (hergestellt aus Neoprene)



Model	Gewicht	Schlauch	A	B	C
921-065	0,8kg	Ø65	65	110	70
921-075	0,9kg	Ø75	75	110	70
921-100	1,0kg	Ø100	100	110	70

* alle Maßangaben in mm

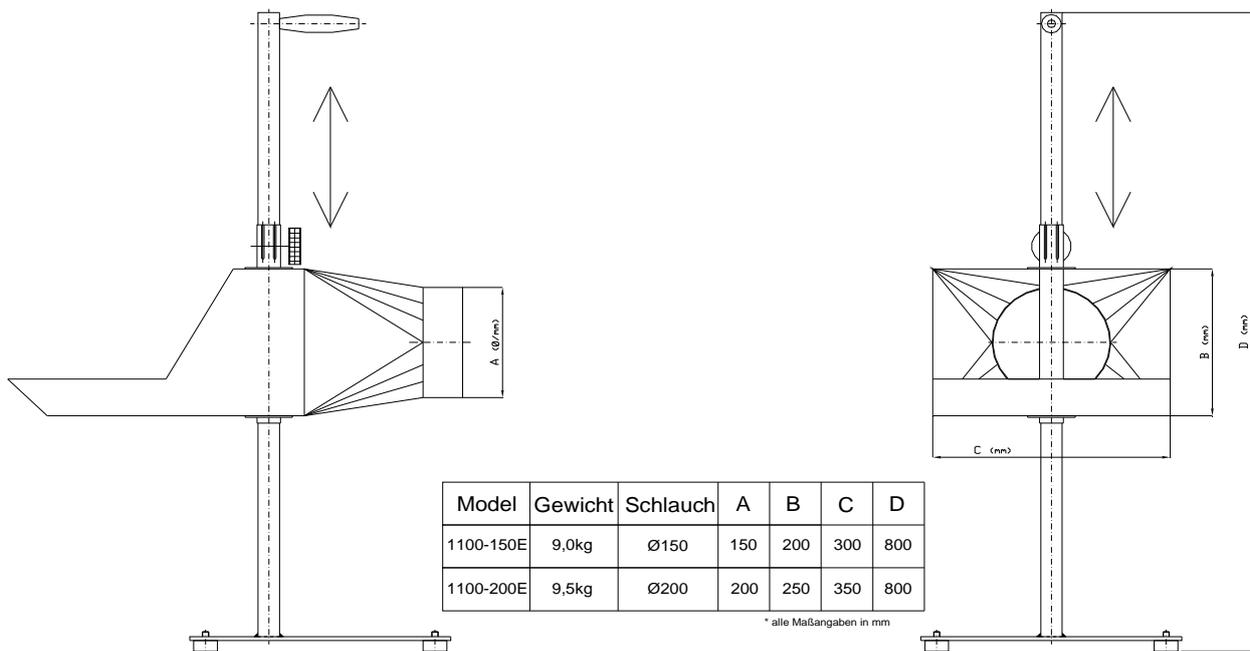
- Aufstecktülle aus Neoprene
- für Pkw-Einfach- oder Doppelrohr geeignet



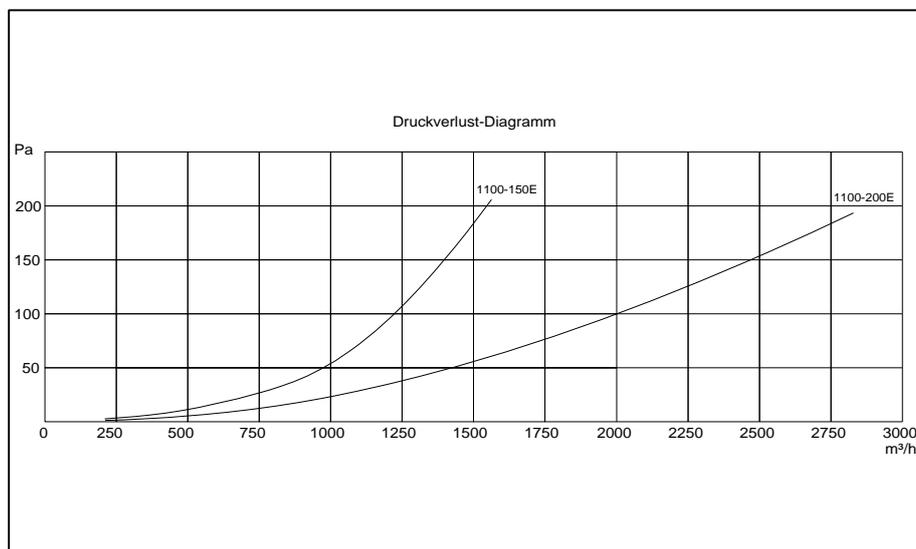
Abschnitt 7: *Zubehör*

Absaugtrichter mit Ständer

Typ 1100 - ...E (hergestellt aus Edelstahl)



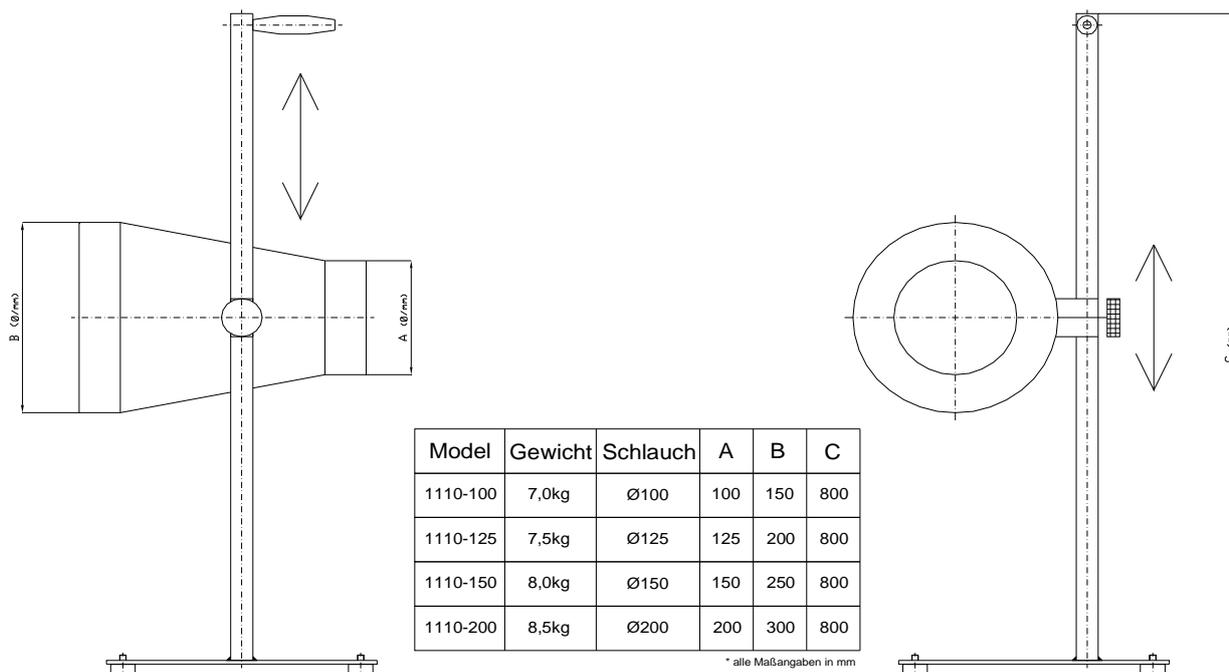
- Absaugtrichter aus V²A, komplett mit Stativ
- stufenlos höhenverstellbar und um 360° schwenkbar
- für Abgase mit höheren Temperaturen geeignet



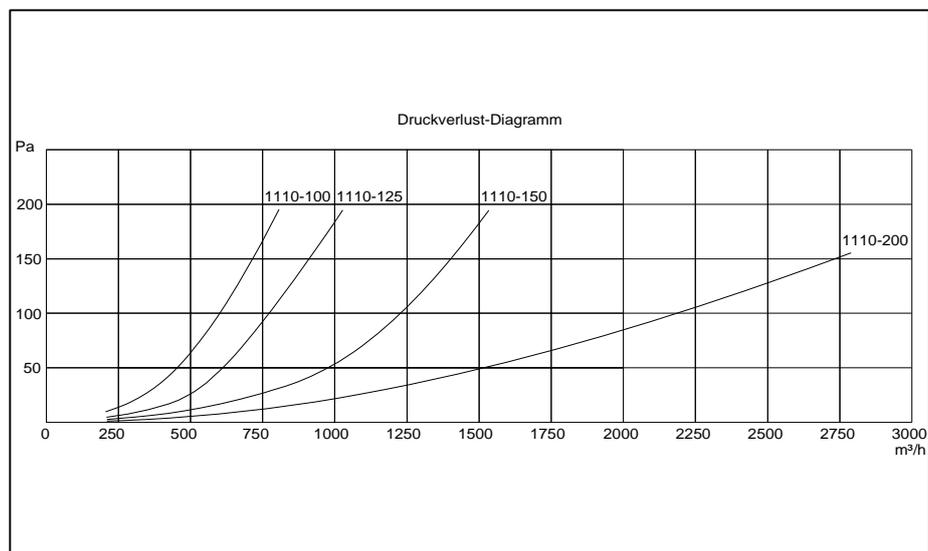
Abschnitt 7: *Zubehör*

Absaugtrichter mit Ständer

Typ 1110 - ... (hergestellt aus verzinktem Stahlblech)



- Absaugtrichter aus verzinktem Stahlblech, komplett mit Stativ
- stufenlos höhenverstellbar und um 360° schwenkbar
- für Abgase mit höheren Temperaturen bis max.+300°C geeignet

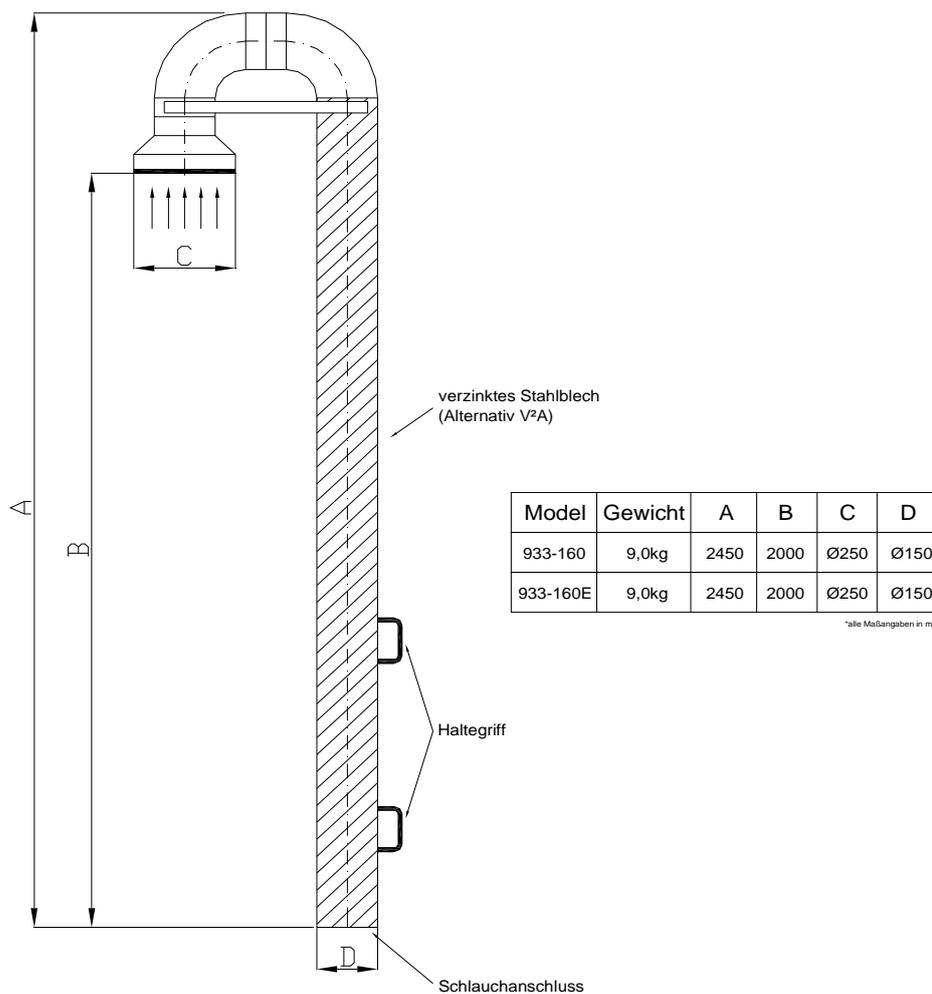


Abschnitt 7: *Zubehör*

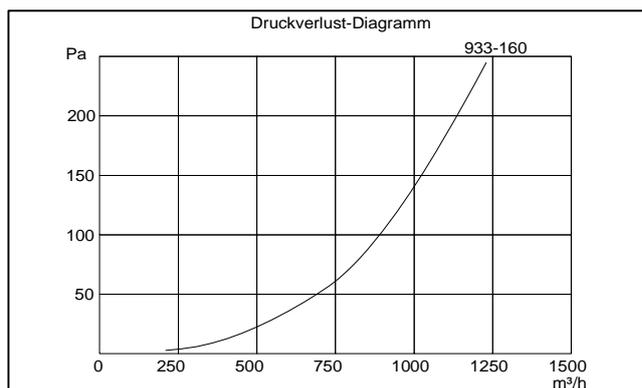
Adapter für Lkw's mit Auspuff oben

Typ 933 - 160 (hergestellt aus verzinktem Stahlblech)

Typ 933 - 160E (hergestellt aus V²A-Blech)



* Andere Abmessungen auf Anfrage



Abschnitt 7: Zubehör

Abgasschläuche

Typ HT 800 bis +800°C

Wandung: doppellagig spezialbeschichtetes Hochtemperaturgewebe.
Der Schlauch ist sehr flexibel und axial stauchbar.
Beständig gegen alle aggressiven Chemikalien der Auspuffgase sowie Öle und Kraftstoffe.

Lieferbar in jeder Länge bis max. 15m

Art.Nr.	DN	kg/m
984-100	Ø100mm	1,8
984-125	Ø125mm	2,1
984-150	Ø150mm	2,2
984-200	Ø200mm	3



Typ HT 1100 bis +1100°C

Wandung: dreilagig spezialbeschichtetes Hochtemperaturgewebe.
Der Schlauch ist sehr flexibel und bedingt stauchbar.
Beständig gegen alle aggressiven Chemikalien der Auspuffgase sowie Öle und Kraftstoffe.

Lieferbar in jeder Länge bis max. 15m

Art.Nr.	DN	kg/m
987-200	Ø200mm	2,2



Schlauch speziell für Schweißgase bis +120°C

Speziell für Schweißgase entwickelter Absaugschlauch aus PVC in schwer entflammbarer Ausführung.
Geeignet zum Betrieb an Absaugarmen.

Lieferbar in jeder Länge bis max. 15m

Art.Nr.	DN	kg/m
986-160	Ø160mm	0,5



Abschnitt 8:

Ventilatoren

Typ ATS 12 Aluminiumguss

Typ ATS 16 Aluminiumguss

Typ ATS 31 Aluminiumguss

Typ ATS 41 Aluminiumguss

Direkt angetriebener Ventilator Stahlgehäuse

Schalldämmgehäuse

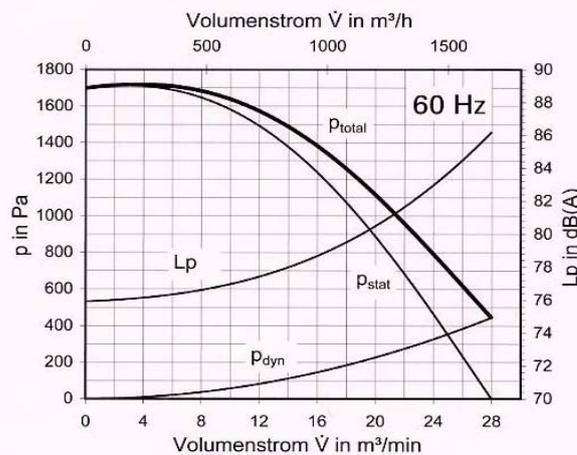
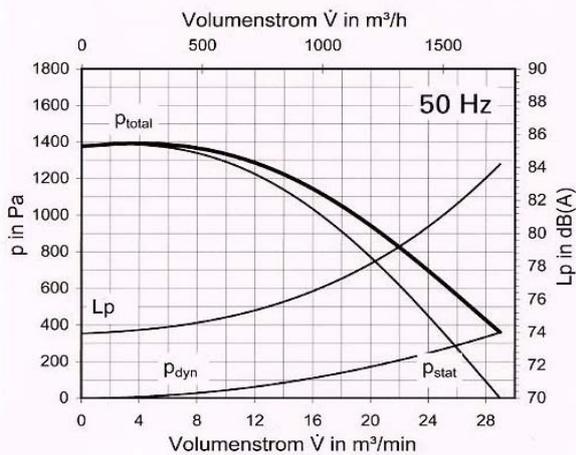


Abschnitt 8:

Ventilatoren

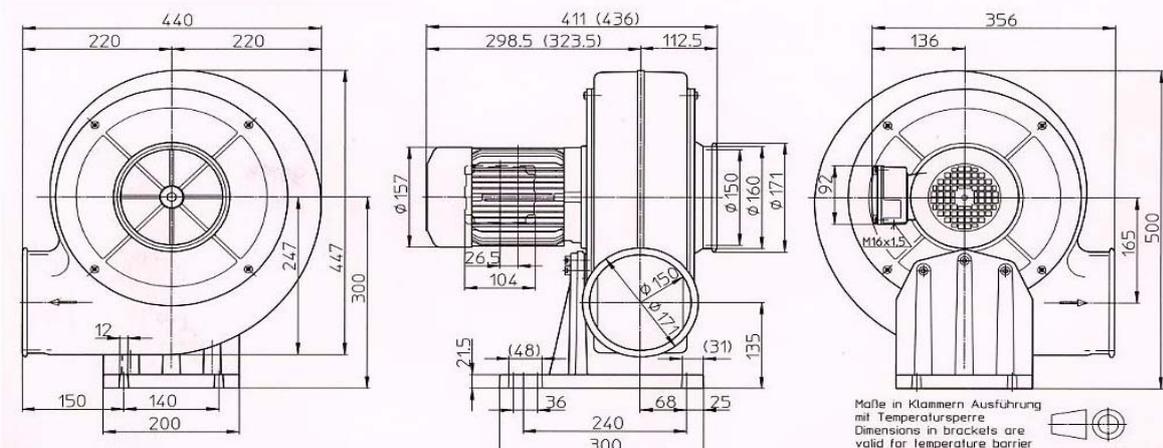
Ventilator aus Aluminiumguss (hergestellt in Deutschland)

Typ ATS 12



Technische Daten	50 Hz	60 Hz	Technical Data
Typ	ATS 12	ATS 12 60Hz-Laufrad	Type
Volumenstrom, frei ausblasend	29 m³/min (1740 m³/h)	28 m³/min (1680 m³/h)	Free outlet flow rate
Druckerhöhung, voll gedrosselt	1400 Pa	1730 Pa	Pressure increase, fully throttled
Motor-Bemessungsleistung	0,85 kW	1,1 kW	Motor nominal rating
Gewicht ca.	23,5 kg	23,5 kg	Weight approx.
Ventilatorgehäusematerial	Aluminium		Ventilator housing material
Laufradmaterial	Aluminium		Material of impeller
Temperatur des Fördermediums	max. 80 °C (176 °F)	max. 80 °C (176 °F)	Temperature of medium
... auf Anfrage	max. 230 °C (446 °F)	max. 230 °C (446 °F)	... on request
Spannung Dreieckschaltung	3AC, 220-240 V, 50 Hz	3AC, 254-277 V, 60 Hz	Voltage delta connection
Spannung Sternschaltung	3AC, 380-420 V, 50 Hz	3AC, 440-480 V, 60 Hz	Voltage star connection
Stromaufnahme ca.	1,9 A bei 400 V St. 50 Hz	1,9 A at 480 V St. 60 Hz	Current draw approx.

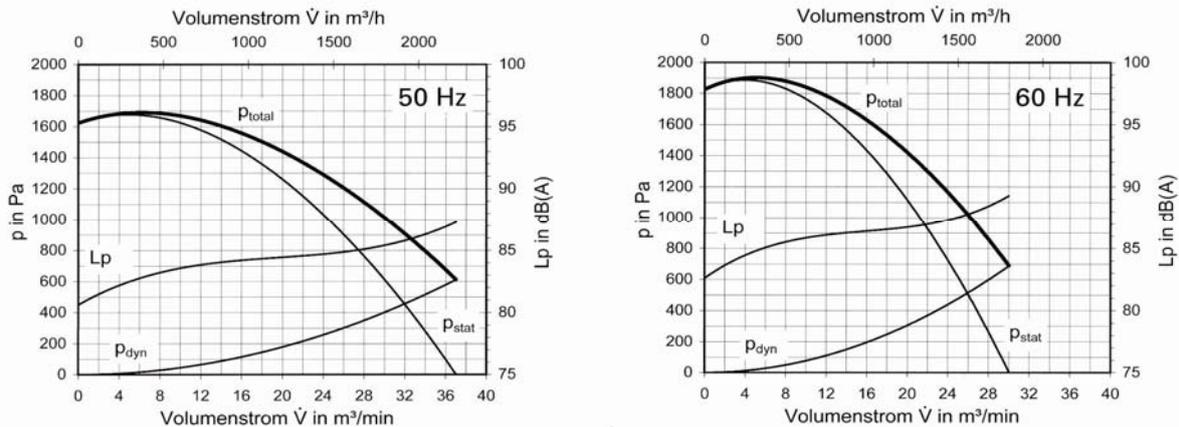
Abmessungen/Dimensions



Abschnitt 8: Ventilatoren

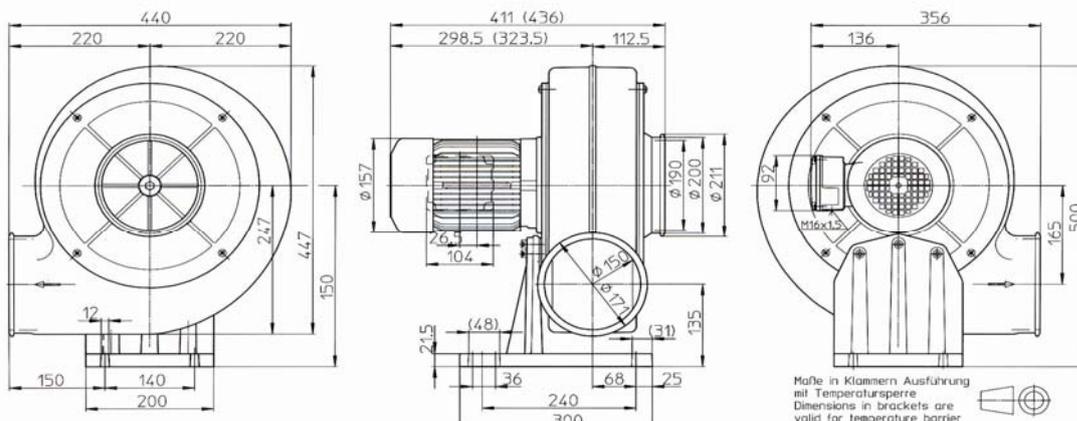
Ventilator aus Aluminiumguss (hergestellt in Deutschland)

Typ ATS 16



Technische Daten	50 Hz	60 Hz	Technical Data
Typ	ATS 16	ATS 16	Type
Volumenstrom, frei ausblasend	37 m³/min (2220 m³/h)	30 m³/min (1800 m³/h)	Free outlet flow rate
Druckerhöhung, voll gedrosselt	1600 Pa	1800 Pa	Pressure increase, fully throttled
Motor-Bemessungsleistung	1,2 kW	1,4 kW	Motor nominal rating
Gewicht ca.	24,5 kg	24,5 kg	Weight approx.
Ventilatorgehäusematerial	Aluminium		Ventilator housing material
Laufmaterial	Aluminium		Material of impeller
Temperatur des Fördermediums	max. 80 °C (176 °F)	max. 80 °C (176 °F)	Temperature of medium
... auf Anfrage	max. 230 °C (446 °F)	max. 230 °C (446 °F)	... on request
Spannung Dreieckschaltung	3AC, 220-240 V, 50 Hz	3AC, 254-277 V, 60 Hz	Voltage delta connection
Spannung Sternschaltung	3AC, 380-420 V, 50 Hz	3AC, 440-480 V, 60 Hz	Voltage star connection
Stromaufnahme ca.	2,65 A bei 400 V St. 50 Hz	2,65 A at 480 V St. 60 Hz	Current draw. approx.

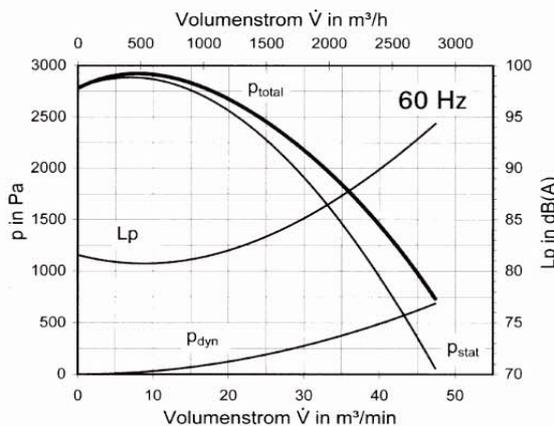
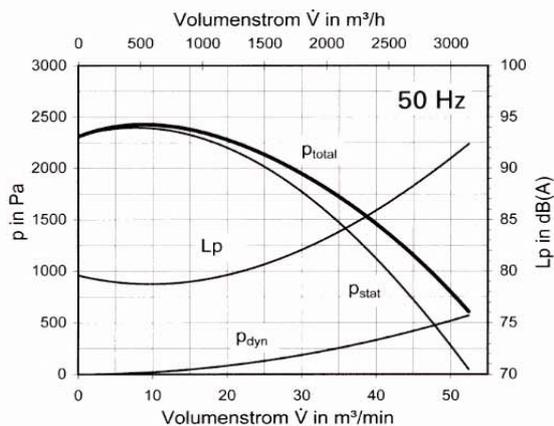
Abmessungen/Dimensions



Abschnitt 8: Ventilatoren

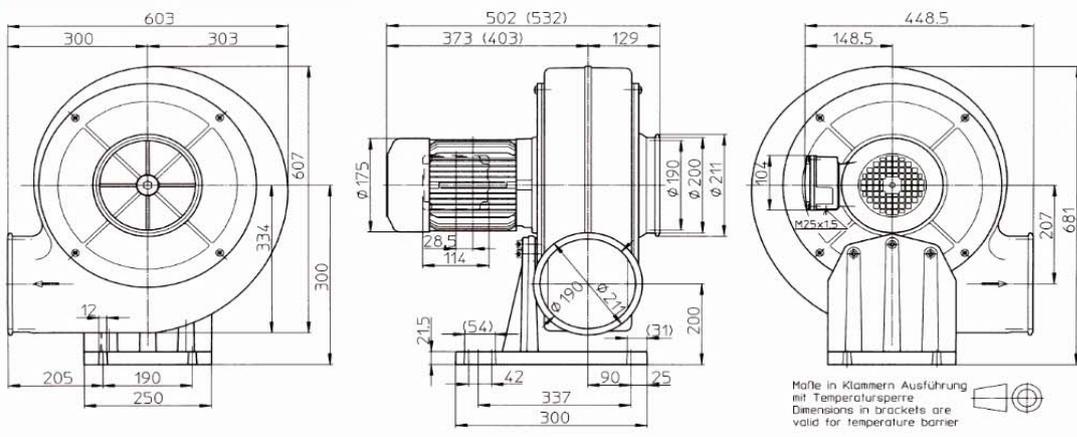
Ventilator aus Aluminiumguss (hergestellt in Deutschland)

Typ ATS 31



Technische Daten	50 Hz	60 Hz	Technical Data
Typ	ATS 31	ATS 31	Type
Volumenstrom, frei ausblasend	52 m³/min (3120 m³/h)	47 m³/min (2800 m³/h)	Free outlet flow rate
Druckerhöhung, voll gedrosselt	2300 Pa	2770 Pa	Pressure increase, fully throttled
Motor-Bemessungsleistung	2,4 kW	2,6 kW	Motor nominal rating
Gewicht ca.	47 (49 mit Stahllauftrad) kg	47 (49 mit Stahllauftrad) kg	Weight approx.
Ventilatorgehäusematerial	Aluminium		Ventilator housing material
Laufradmaterial	Aluminium (optional Stahlblech)		Material of impeller
Temperatur des Fördermediums	max. 80 °C (176 °F)	max. 80 °C (176 °F)	Temperature of medium
... auf Anfrage	max. 230 °C (446 °F)	max. 230 °C (446 °F)	... on request
Spannung Dreieckschaltung	3AC, 220-240 V, 50 Hz	3AC, 254-277 V, 60 Hz	Voltage delta connection
Spannung Sternschaltung	3AC, 380-420 V, 50 Hz	3AC, 440-480 V, 60 Hz	Voltage star connection
Stromaufnahme ca.	4,55 A bei 400 V St. 50 Hz	4,2 A at 480 V St. 60 Hz	Current draw approx.

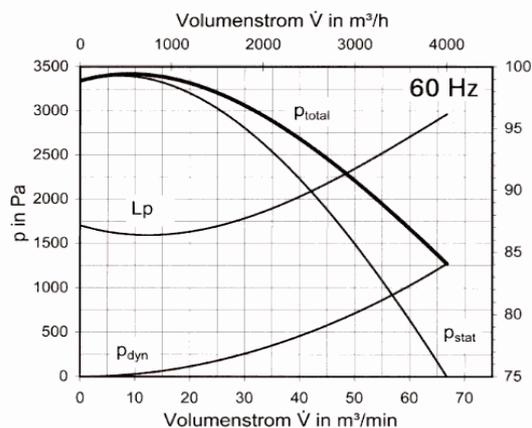
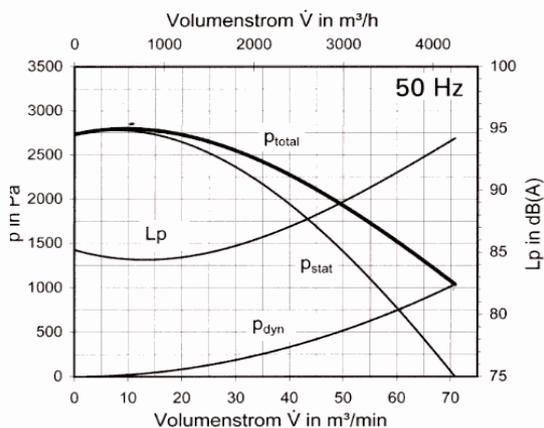
Abmessungen/Dimensions



Abschnitt 8: Ventilatoren

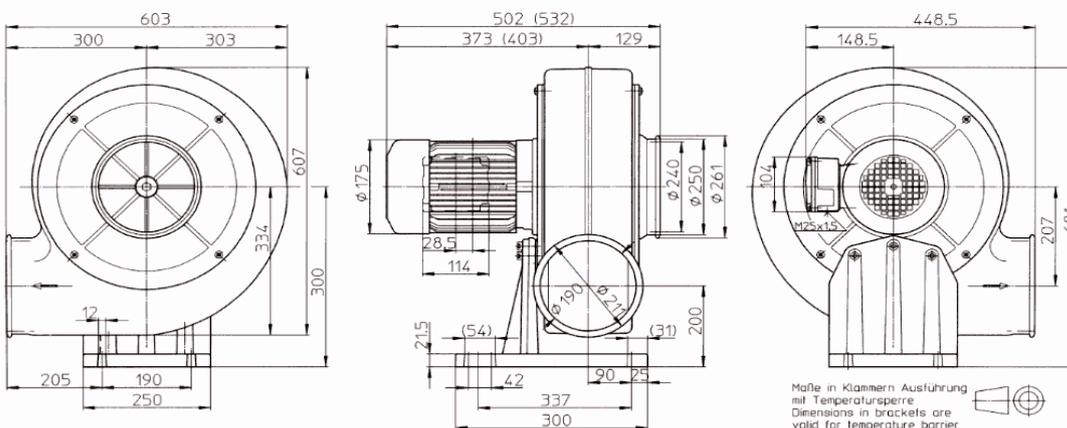
Ventilator aus Aluminiumguss (hergestellt in Deutschland)

Typ ATS 41



Technische Daten	50 Hz	60 Hz	Technical Data
Typ	ATS 41	ATS 41	Type
Volumenstrom, frei ausblasend	70 m³/min (4200 m³/h)	66 m³/min (3960 m³/h)	Free outlet flow rate
Druckerhöhung, voll gedrosselt	2700 Pa	3300 Pa	Pressure increase, fully throttled
Motor-Bemessungsleistung	3,8 kW	4,3 kW	Motor nominal rating
Gewicht ca.	49 (51 mit Stahlaufrad) kg	49 (51 mit Stahlaufrad) kg	Weight approx.
Ventilatorgehäusematerial	Aluminium		Ventilator housing material
Laufmaterial	Aluminium (optional Stahlblech)		Material of impeller
Temperatur des Fördermediums	max. 80 °C (176 °F)	max. 80 °C (176 °F)	Temperature of medium
... auf Anfrage	max. 230 °C (446 °F)	max. 230 °C (446 °F)	... on request
Spannung Dreieckschaltung	3AC, 220-240 V, 50 Hz	3AC, 254-277 V, 60 Hz	Voltage delta connection
Spannung Sternschaltung	3AC, 380-420 V, 50 Hz	3AC, 440-480 V, 60 Hz	Voltage star connection
Stromaufnahme ca.	7,7 A bei 400 V St. 50 Hz	7,3 A at 480 V St. 60 Hz	Current draw approx.

Abmessungen/Dimensions

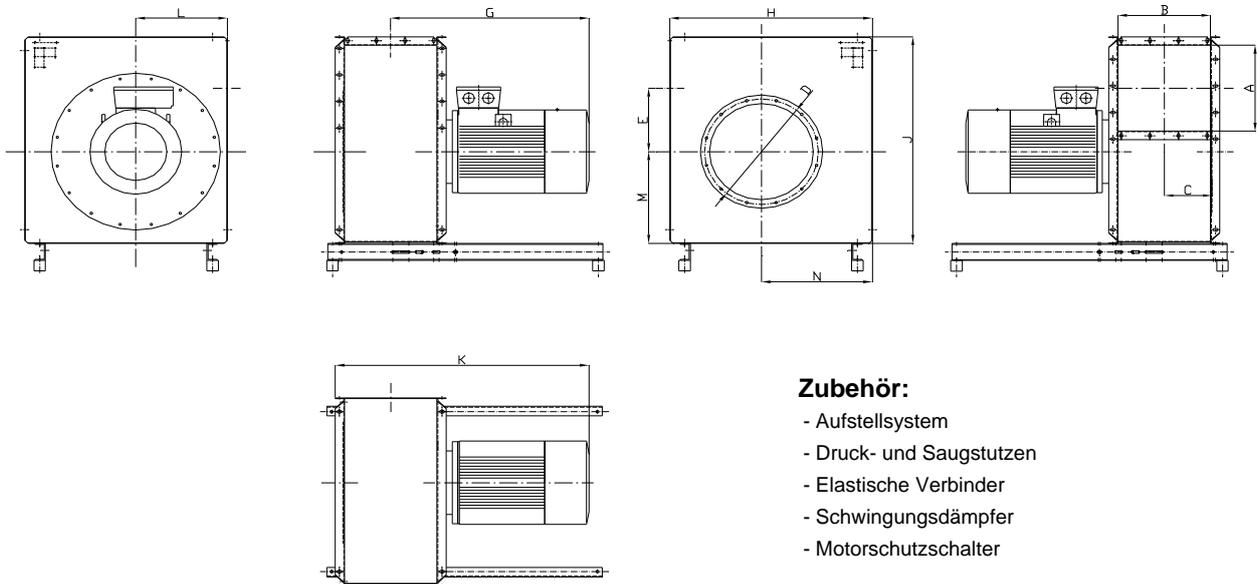


Abschnitt 8:

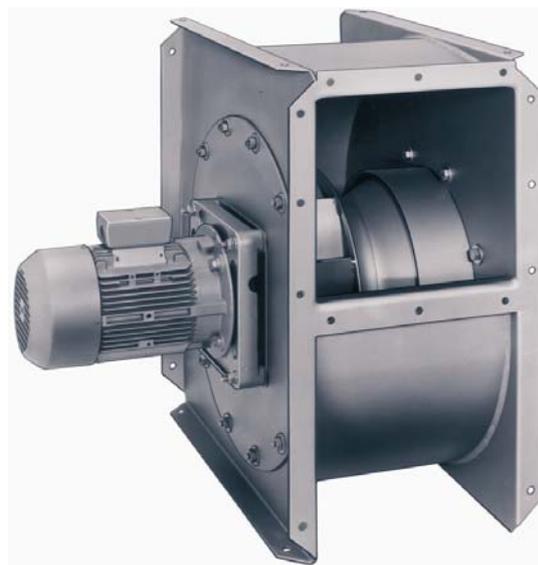
Ventilatoren

Direkt betriebener Ventilator (hergestellt in Deutschland)

- Gehäuse und Radiallaufrad aus beschichtetem Stahlblech
- Motor hergestellt bei Siemens
- Volumenstrom: 4000 - 45000m³/h
- Toteldruckerhöhung: 1800 - 11200Pa
- Temperaturgeständig: +80°C - +300°C
- Ventilatoren mit Ex-Motoren auf Anfrage

**Zubehör:**

- Aufstellsystem
- Druck- und Saugstutzen
- Elastische Verbinder
- Schwingungsdämpfer
- Motorschutzschalter



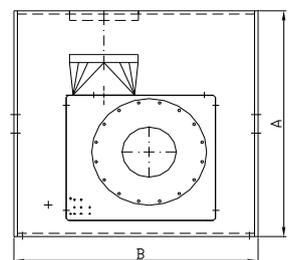
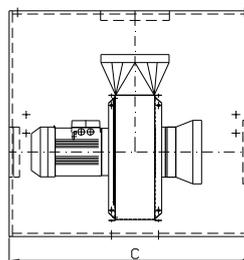
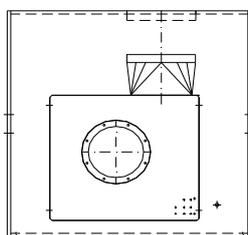
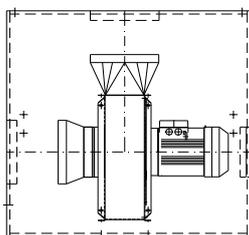
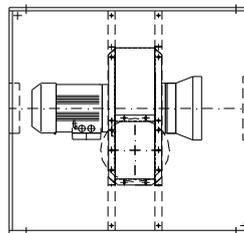
> Spezifisches Datenblatt auf Anfrage

Abschnitt 8:

Ventilatoren

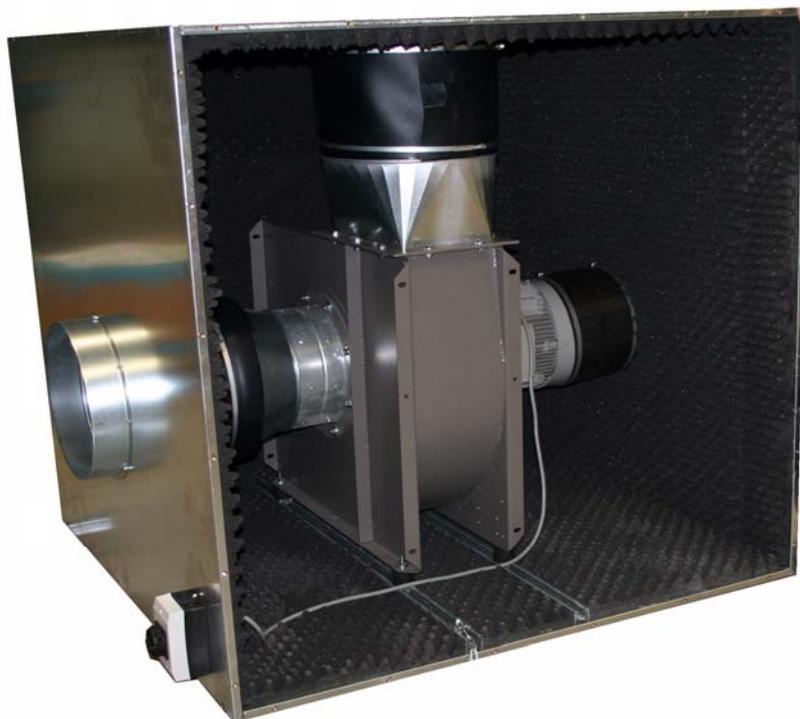
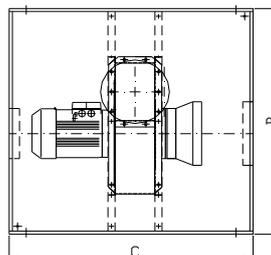
Schalldämmgehäuse

- aus verzinktem Stahlblech
- mit Schallsisolierender Auskleidung bis 20dB(A) Schallpegelminderung
- inklusiv Einbausatz für Ventilator
- mit Inspektionstür
- optional mit Reparaturschalter für Ventilator



Typ	A (mm)	B (mm)	C (mm)
WN 80	700	700	700
WN 100	920	920	920
WN 125	1170	1170	1170
WN 150	1420	1420	1420

* andere Abmessungen auf Anfrage

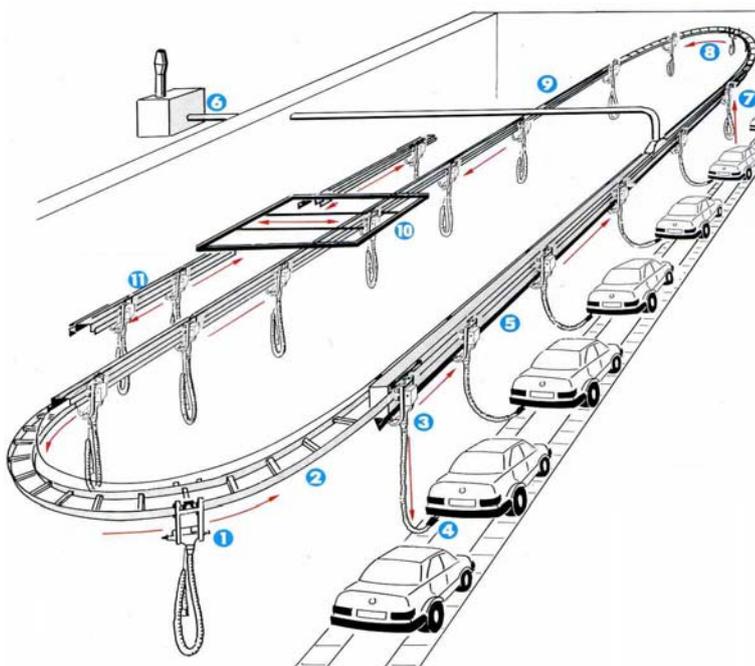


Abschnitt 9:

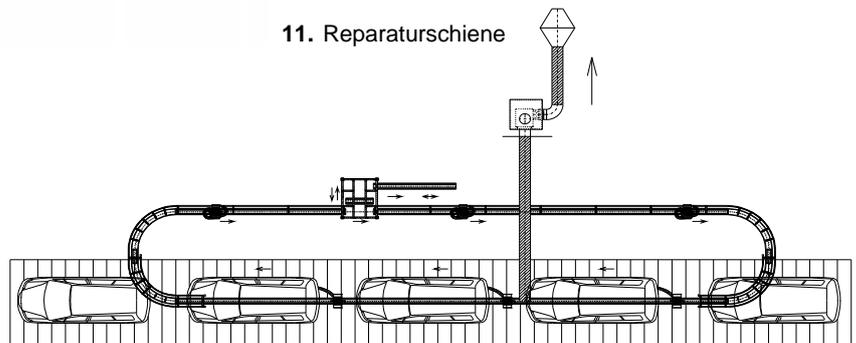
Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Vollautomatisches Absaugsystem - "Ovalanlage"



1. Schlauchwagenabruf
2. Rückföhrbogen
3. Schlauchwagen in Startposition
4. Anklemmen der Abgastöulle am Auspuff
5. Saugschlitzkanal aus Aluminium
6. Ventilator mit Verrohrgung
7. Automatisches abkoppeln der Abgastöulle
8. Schlauchwagenrückföhrung
9. Rückföhrschiene
10. Umsetzer zur Reparaturschiene
11. Reparaturschiene



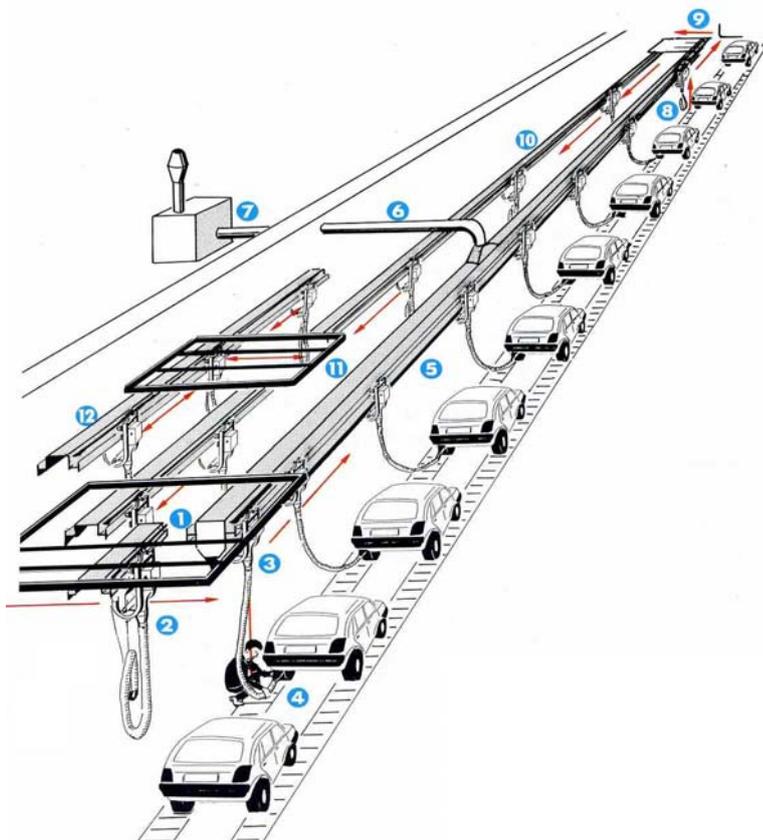
Abgasabsauganlage Endmontage-Linie

Abschnitt 9:

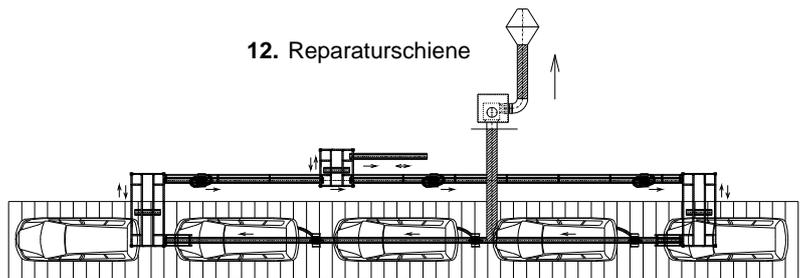
Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Vollautomatisches Absaugsystem - "mit Umsetzer"



1. Einfahrtumsetzer
2. Schlauchwagenabruf
3. Schlauchwagen in Startposition
4. Anklemmen der Abgastülle am Auspuff
5. Saugschlitzkanal aus Aluminium
6. Verrohrung
7. Ventilator
8. Automatisches abkoppeln der Abgastülle
9. Ausfahrtumsetzer
10. Rückführschiene
11. Reparaturumsetzer
12. Reparaturschiene



Vollautomatischer Umsetzer

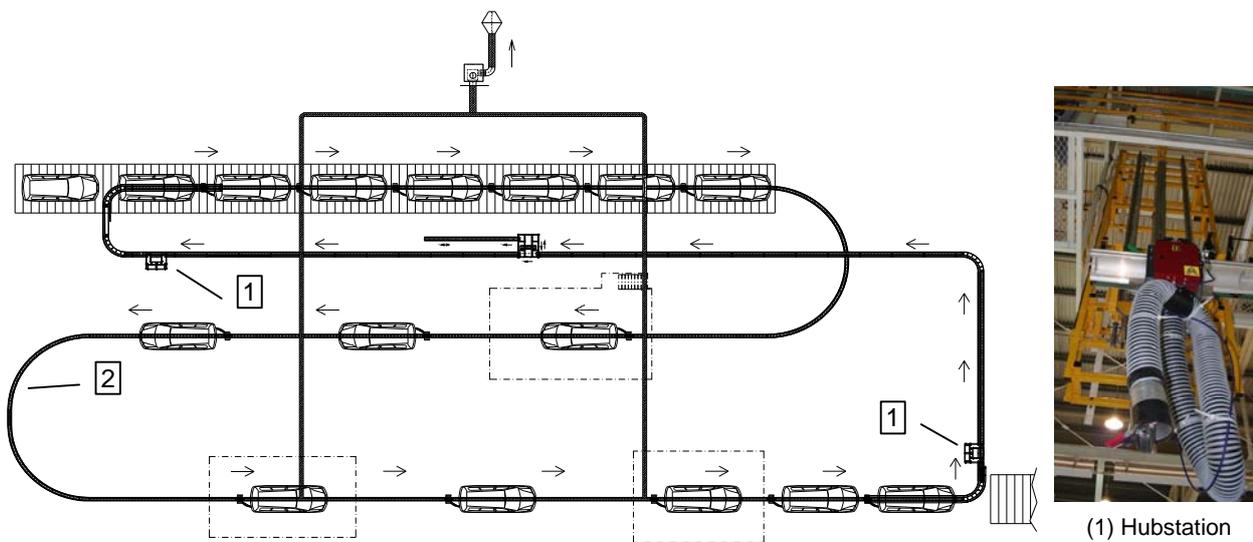


Automatikwagen mit Elektroantrieb und Schlauchaufzug

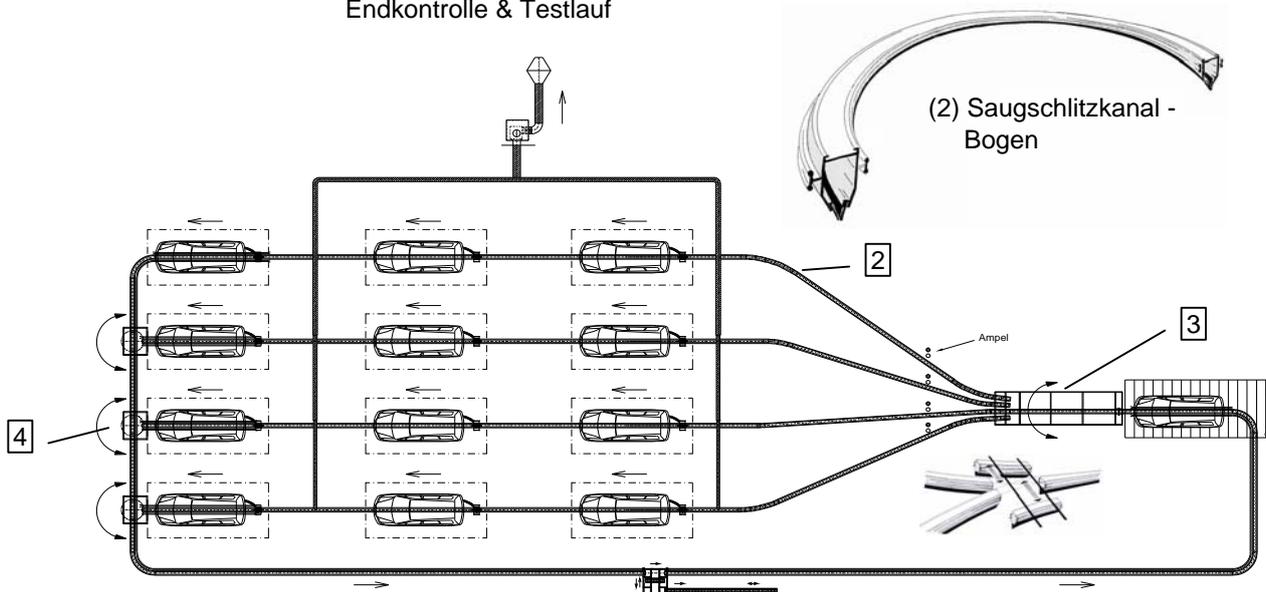
Abschnitt 9: *Automatikanlagen*

für Pkw's und Lkw's

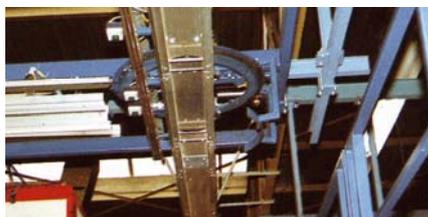
Vollautomatisches Absaugsystem - **"nach Kundenwunsch"**



Endkontrolle & Testlauf



Endkontrolle & 4 Testlinien



(4) Drehweiche



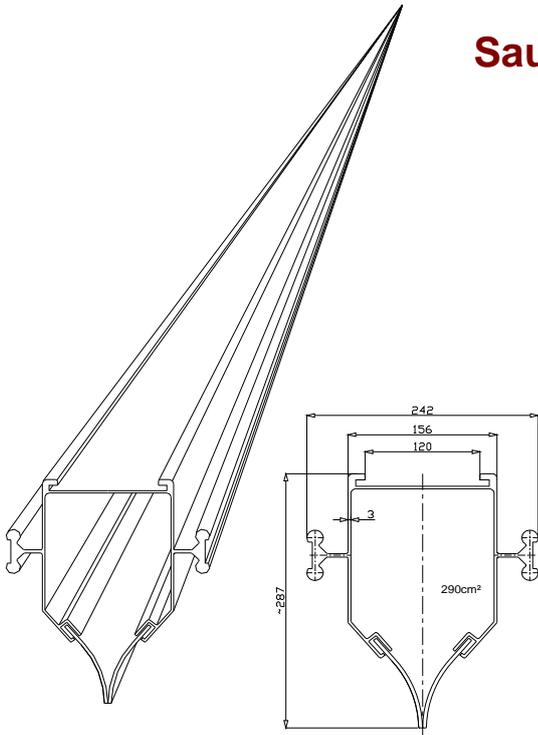
(3) 4 Wegeweiche

Abschnitt 9:

Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Saugschlitzkanal



Saugschlitzkanal Typ ATS 2000 aus stranggepresstem Aluminium mit Dichtlippe aus Neoprene und Klemmleisten aus V²A. Temperaturbeständig bis max. +200°C Gewicht: ~13kg/m



Saugschlitzkanal - Bogen Jeder Radius ist ab 4,5m aufwärts möglich



Saugschlitzkanal Typ ATS 2000



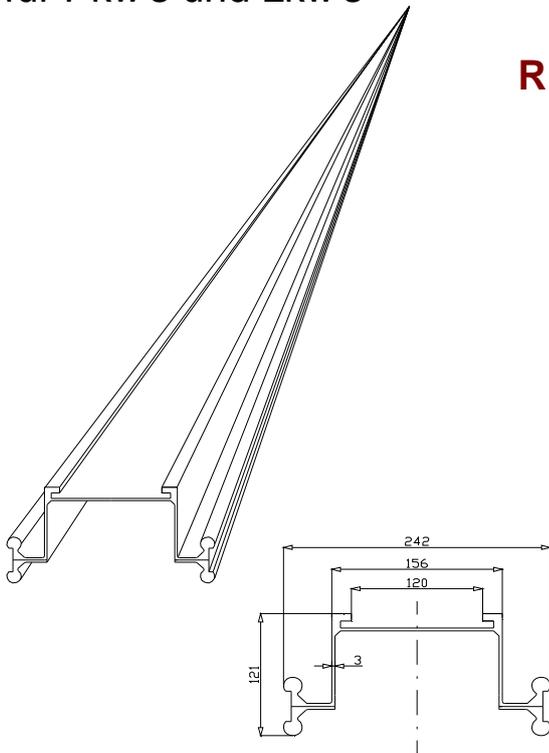
Saugschlitzkanal - Bogen

Abschnitt 9:

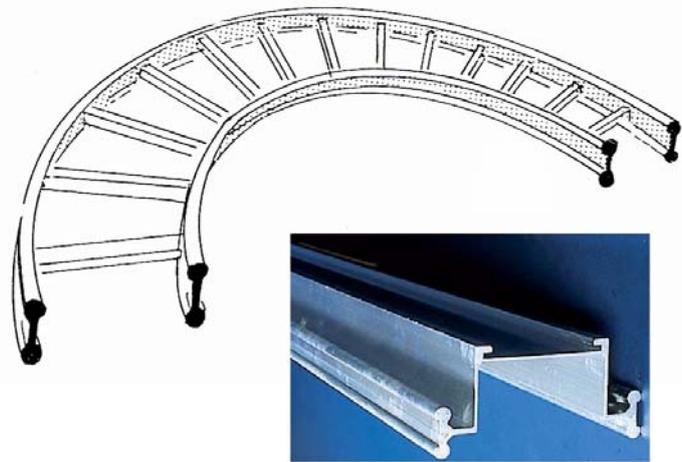
Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Rückführung



Rückführschiene aus stranggepresstem Aluminium
Jede Länge möglich
Gewicht: ~7,5kg/m



Rückführschiene - Bogen
Möglicher Radius: 1200 / 1500mm
von 15° bis 180°



Rückführschiene mit Stromschiene

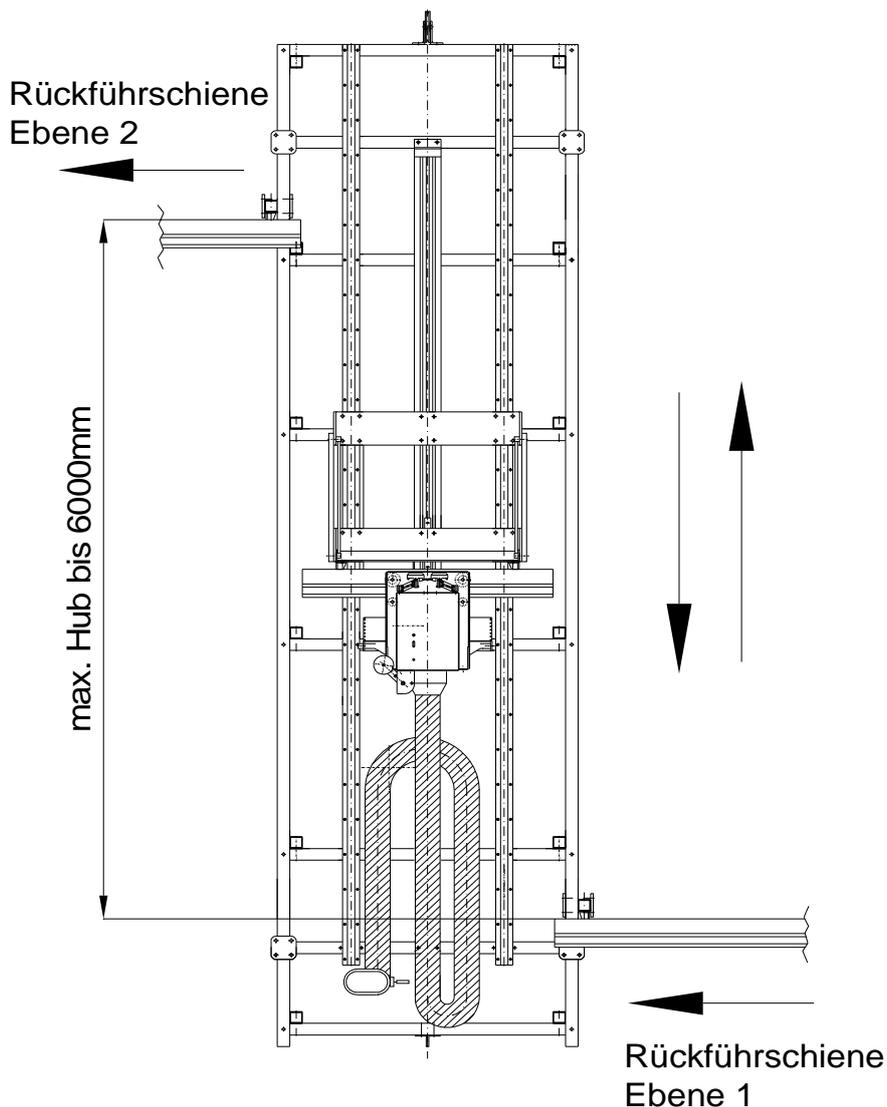


Rückführschiene - Bogen mit Stromschiene

Abschnitt 9: Automatenanlagen

für Pkw's und Lkw's

Hubstation

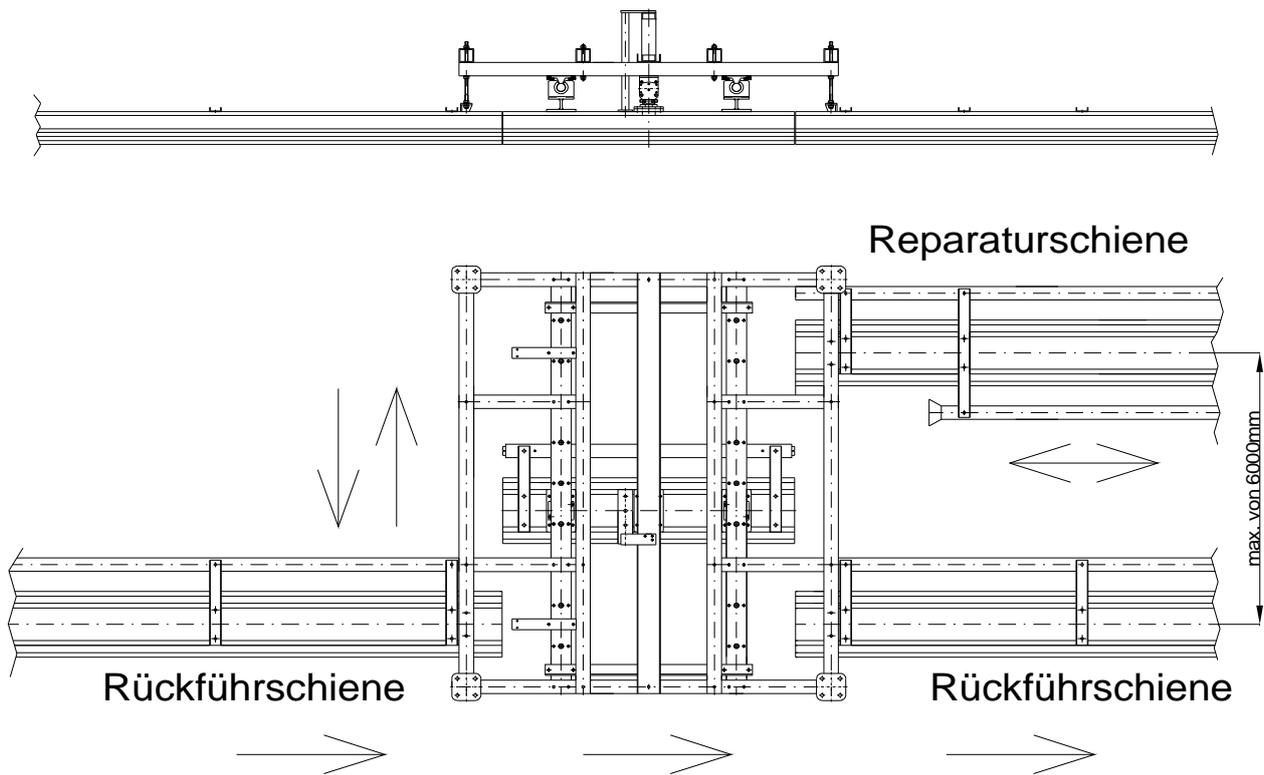


Die vollautomatische Hubstation ermöglicht den Transfer von Schlauchwagen zwischen zwei verschiedenen Ebenen. Dadurch wird eine maximale und ergonomische Raumnutzung in der Automobilindustrie erreicht. Höchste Sicherheit dank doppelt wirkenden Verriegelungen, Endschaltern und Überlastschutz.

Abschnitt 9: Automatanlagen

für Pkw's und Lkw's

Umsetzer



Der vollautomatische Umsetzer ermöglicht den Transfer von Schlauchwagen zwischen zwei oder mehreren Schienen die parallel zueinander angeordnet sind.

Höchste Sicherheit dank doppelt wirkenden Verriegelungen, Endschaltern und Überlastschutz.

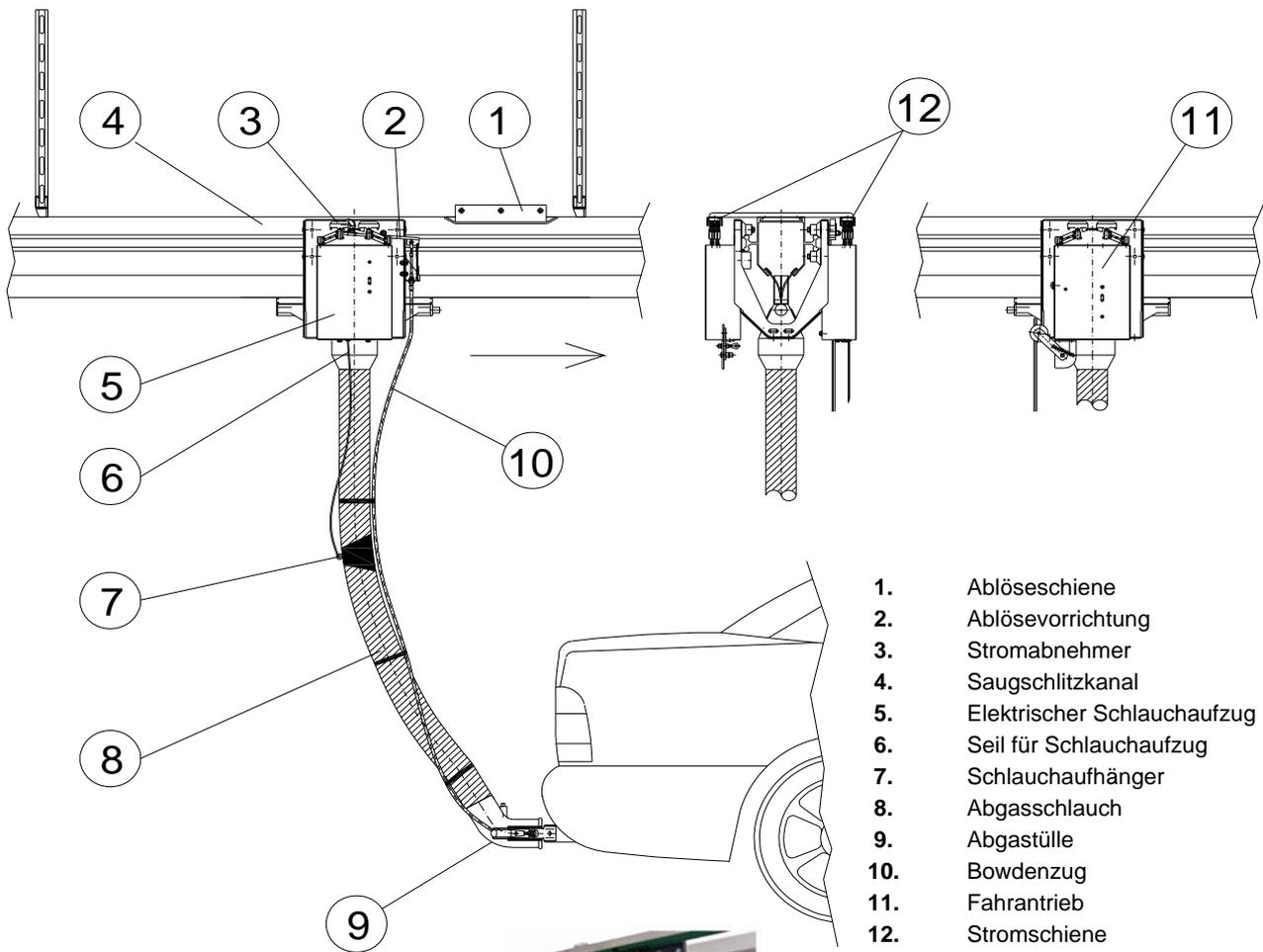


Abschnitt 9:

Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Automatikwagen



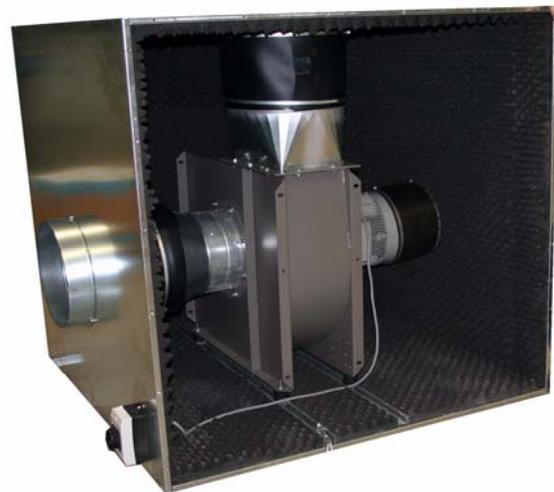
- 1. Ablöseschiene
- 2. Ablösevorrichtung
- 3. Stromabnehmer
- 4. Saugschlitzkanal
- 5. Elektrischer Schlauchaufzug
- 6. Seil für Schlauchaufzug
- 7. Schlauchaufhänger
- 8. Abgasschlauch
- 9. Abgastülle
- 10. Bowdenzug
- 11. Fahrtrieb
- 12. Stromschiene



Abschnitt 9: Automatischenanlagen

für Pkw's und Lkw's

Ventilatoren + Schalldämmgehäuse



Volumenstrom:	max. 45000m³/h
Totaldruckerhöhung:	max. 11200Pa
Nennleistung:	bis 22kW
Spannung:	3~ 400V 50Hz
	3~ 220/460V 60Hz
	1~ 220V 60Hz

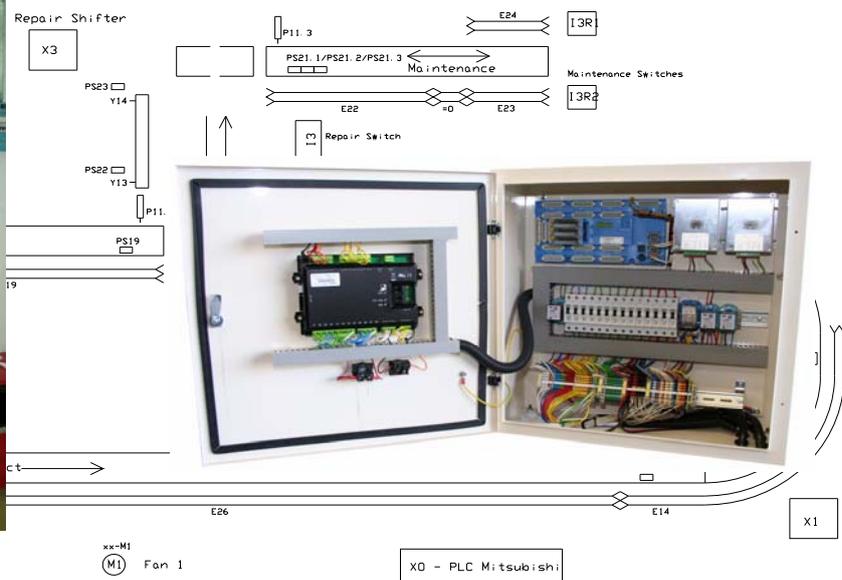
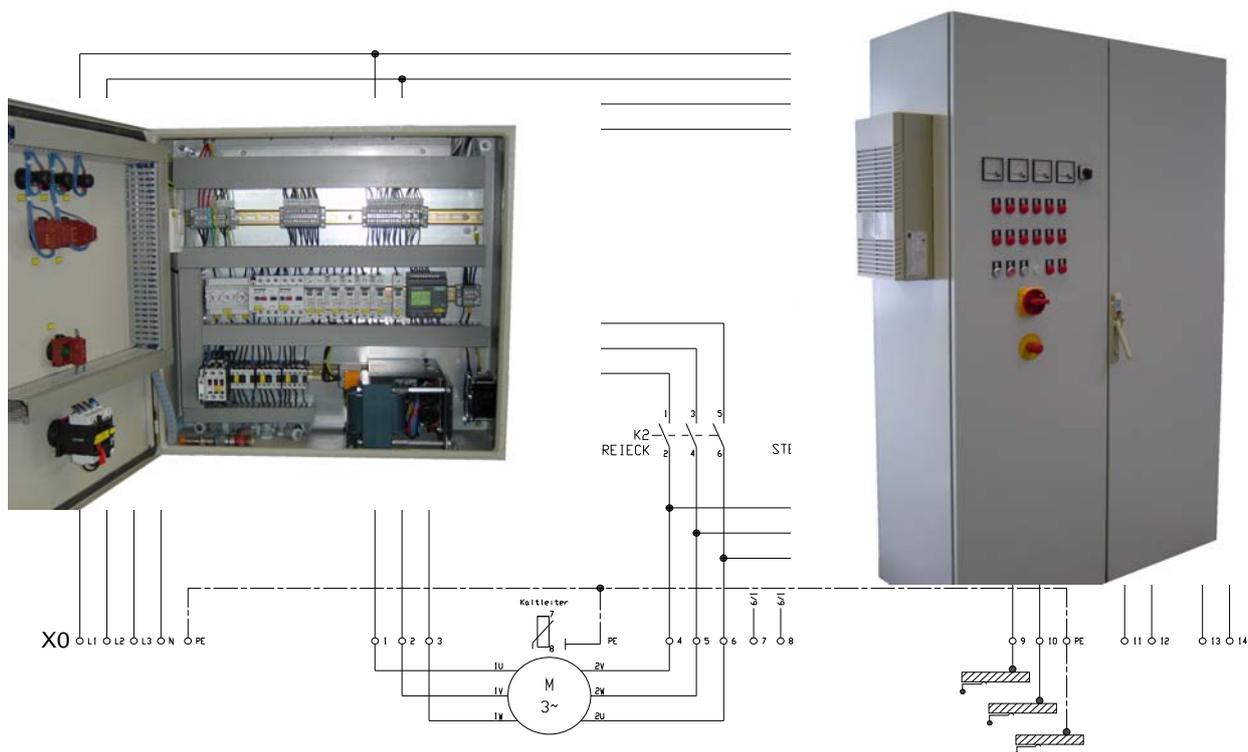


Abschnitt 9:

Automatikanlagen

für Pkw's und Lkw's

Steuerungen

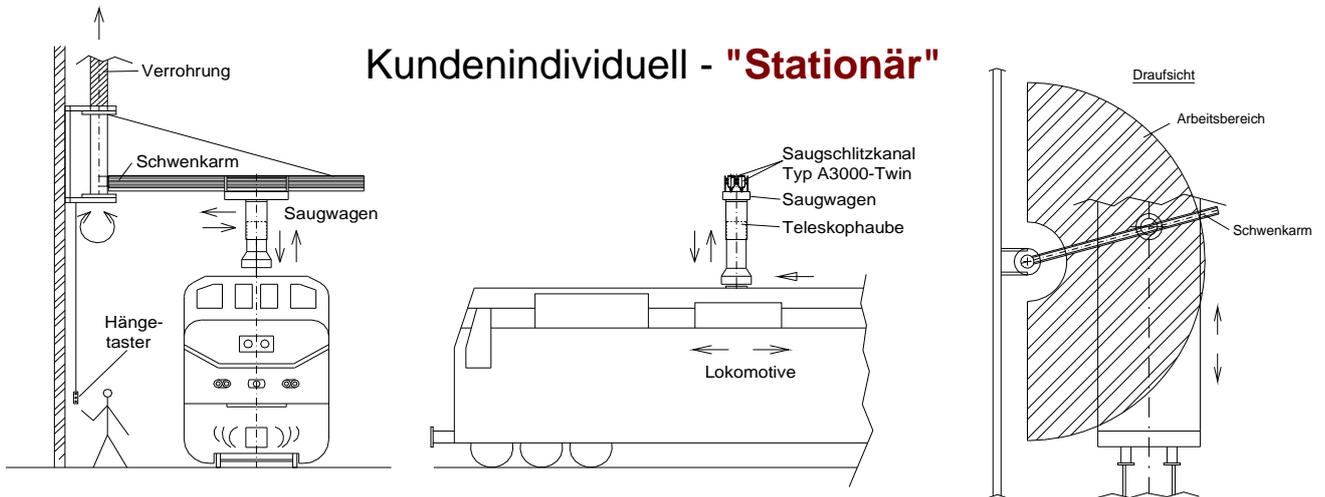


Wir entwickeln und fertigen Steuerungen nach Kundenwunsch und Spezifikation.

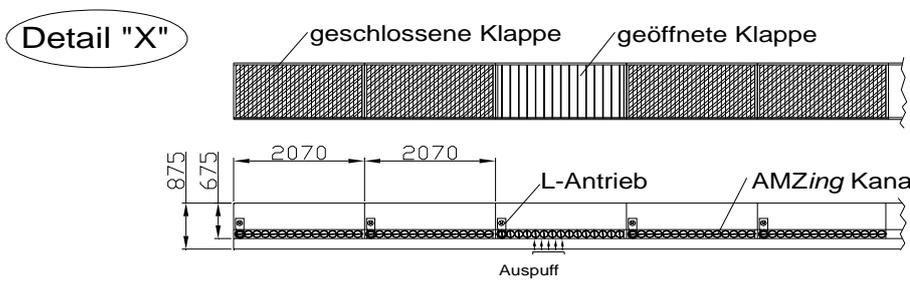
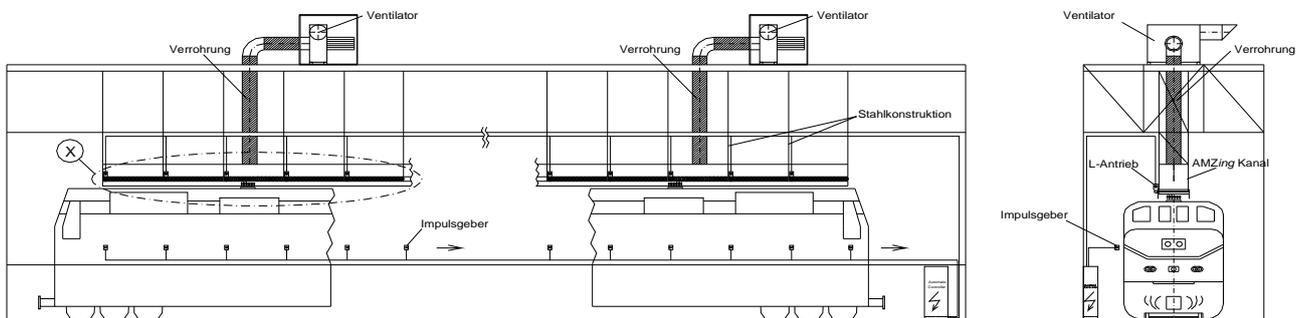
Abschnitt 10: Lokabsaugsysteme

für Schienenfahrzeuge

Kundenindividuell - "Stationär"



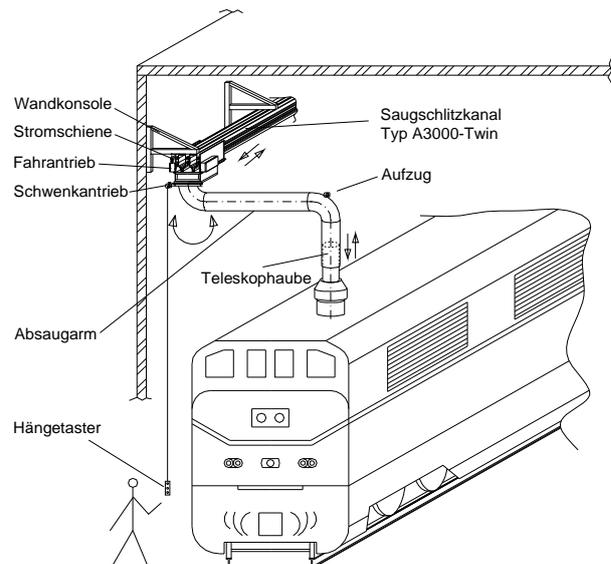
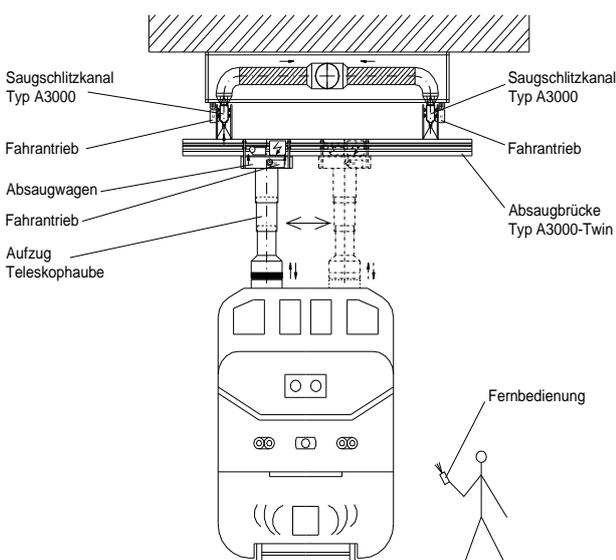
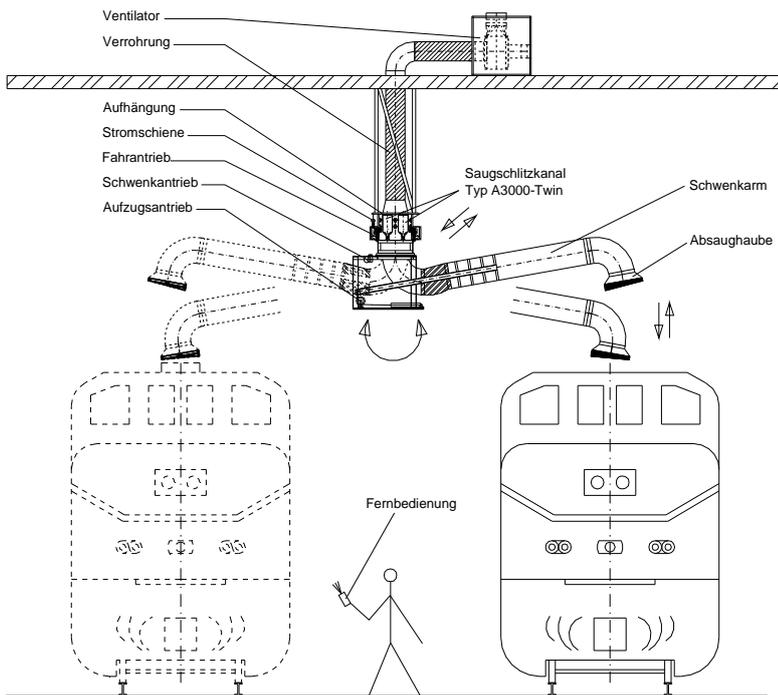
Kundenindividuell - "Mobil - Vollautomatisch Typ AMZing Kanal"



Abschnitt 10: Lokabsaugsysteme

für Schienenfahrzeuge

Kundenindividuell - "Mobil"



Abschnitt 10: Lokabsaugsysteme

für Schienenfahrzeuge

Kundenindividuell - "**Verschiedene Anwendungen**"

